



民生人

MIN SHENG REN

民生实业（集团）有限公司主管
2025年第3期 总第779期 2025年2月15日

民生公司党委宣传部主办
渝内字第4号 内部资料 免费交流

民生宗旨：服务社会 富民强国 振兴中华

民生精神：爱国主义 集体主义
艰苦创业 拼搏献身

民生价值观：民生公司最后的意义绝不是帮助本身，
而是帮助社会。

民生理念：以最优质的工作服务社会，
以最优良的作风影响社会，
以最优异的成绩奉献社会。

上海民生第二届中国航线业务交流会在大连召开 集团董事长卢晓钟出席并讲话

2024年12月28日，上海民生轮船有限公司第二届中国航线业务交流会在大连召开。集团董事长卢晓钟出席并讲话。

集团纪委书记曹杨出席会议，轮船公司副总经理张文卫、张璞参会并发言，大连民生总经理王志强主持，上海民生轮船副总经理杜成刚、吴光锋参会。

卢晓钟董事长首先带领参会人员回顾了民生公司海运和中日航线的发展历史。2024年是民生公司重建40周年，公司发展之路充满艰辛。江运方面，从1984年成立之初用驳船运输煤炭、钢材、矿石、水泥等货物，到2003年长江三峡大坝船闸通航后研发打造全新船型，再到2013年后积极响应“一带一路”倡议，开拓陆上通道，率先开启中欧班列，发展西部陆海新通道铁海联运，在热门的中老铁路货运中取得显著成果，市场占有率达50%。公司走过了一段极为艰难而不平凡的历史。海运方面，公司起步早，改革开放初期实力非常强大。但上世纪九十年代，集装箱海运兴起，中日基本港航线非常火爆，

内卷严重。1994年，公司与神原汽船合作，到今年正好是30年。1995年公司获交通部批复成立民生神原国际海运有限公司，自此，中日航线正式起步。2001年12月4日，公司独立经营中日非基本港航线，至今已达23年，且一直保持长盛不衰，极为不易，为中日两地之间的社会经济发展作出了贡献。

卢晓钟指出，中国和日本作为全球第二和第四大经济体，互为重要贸易伙伴。中国是日本最大贸易伙伴和进口来源地，第二出口市场和第三大进口来源地。这些优势为我们的集装箱班轮航线发展提供了得天独厚的条件，构成了我们集装箱班轮航线的天时地利，是民生公司海运未来发展的一个极好的机遇，全体人员一定要基于宏观经济和历史角度看待中日非基本港航线。

卢晓钟强调，民生江运、海运两大版块，相互依托，海运近年来盈利艰难，看不见未来的增长空间。原因主要有两点，一是当今消费群体发生巨变，八〇、九〇后成为主力军，消费观念更

加个性化、差异化、小型化；二是消费形式巨变，随着网络支付功能的兴起和灵活就业群体的壮大，全国网上零售业剧增，占全社会消费品零售总额近1/3，流通环节大幅减少。卢作孚先生倡导“服务社会、便利人群”，因此公司要看准消费者，要为他们提供服务。中日跨境电商需求旺盛，两地贸易长期来看是向好发展的。但公司目前仍以整箱业务为主，主要客户集中在大B端。未来中日航线的发展方向在拼箱业务，公司要紧抓这个新的海运机遇，立刻行动起来，开发非基本港航线的拼箱业务。中日非基本港航线是我们的财富，我们已经经营了23年，仍要不断继续挖掘，从存量货入手，从B端向C端拓展，提供多式联运整体方案，降低厂家流通成本，同时借助信息系统推进海运转型。万事开头难，希望全体员工从2025年开始，积极开拓拼箱业务，再创辉煌！

上海民生、大连民生、青岛民生、天津民生、日本民生、宁波民生、南京民生、上海渝晟物流等业务单位相关领导及人员参加会议。（贾楠 讯）

新春佳节暖意浓，殷殷关怀润心田。在乙巳蛇年新春佳节之际，民生集团领导班子分赴公司全国各基层单位开展春节走访慰问，为坚守岗位的一线员工送上节日祝福与诚挚问候。

春节假期前夕，集团党委书记黄震带队到团结村基地，看望慰问重庆民生综合物流有限公司的员工们，向他们致以节日的问候，感谢他们为公司稳定运行和发展默默奉献。在慰问过程中，黄书记还仔细询问了员工们的工作和生活情况，特别叮嘱大家在节日期间一定要注意安全，合理安排工作与休息时间，确保能够度过一个安全、祥和的春节。

民生轮船总经理谭红斌带队前往重庆民生综合物流有限公司航空物流部，为员工们带去了公司的关心和慰问。谭总在慰问中，鼓励大家要团结一致，携手并肩，共同克服困难，勇敢地迎接挑战，为公司的发展贡献更多的力量。

民生轮船常务副总经理张洪勇带队看望慰问重庆民生综合物流有限公司寸滩基地以及民生国际货物运输代理有限公司报关分公司的员工。在除夕和大年初二，张副总还带队慰问了重庆到港船舶及囤船的工作人员，对他们坚守岗位、辛勤工作的精神给予了高度赞扬和诚挚感谢，并祝愿大家春节快乐、阖家幸福。

民生轮船副总经理张文卫带队看望慰问了上海渝晟车队员工。

在慰问过程中，张副总还对停车场、冻库等重点区域进行了安全检查，反复叮嘱大家一定要注意车辆安全，确保运营工作的安全有序进行，并为大家送上了节日的美好祝福。

民生轮船副总经理陈文波前往重庆民生综合物流有限公司两江新区A、B两库物流基地以及民生国际集装箱运输有限公司，亲切看望慰问一线员工，向大家送上新年的美好祝福，表达了对大家辛勤工作的感谢。

民生轮船副总经理王维带队慰问民生物流有限公司果园港现场一线员工，并在大年初三带队慰问到港船舶，为坚守岗位的员工们送去新年祝福，同时希望大家时刻绷紧安全这根弦，守护公司的安全稳定运转。

除了以上领导的慰问活动，公司其他各地的领导们也纷纷积极行动起来，深入基层一线开展春节慰问工作，为坚守在各个岗位的员工们送去了节日的祝福和公司的温暖关怀。

（申玲 杨家燕 卢杨 潘海英 秦军 讯）

春节慰问暖人心

春节

民生人坚守在岗

在2025年春节的浓浓年味里，有这样一群民生人，他们坚守岗位、奋战一线，把相聚换成坚守，把陪伴换成奉献，在船上、在路上、在物流基地、在办公大楼……为民生事业默默奉献着青春和力量。

1月28日凌晨5点，寒风凛冽，寂静的乐天溪锚地传来机器的轰鸣声，民良轮驾驶室传出“左舵、稳舵、前进一、停车”等指令声，随后轮船缓缓驶入三峡船闸。甲板上，船员们忙碌地穿梭着，机舱内值班轮机员紧盯着集控室的仪表及机器设备，船员们都默默地坚守在自己的工作岗位上。经过3个多小时，民良轮驶出三峡船闸，向重庆出发。

除夕之夜，民快轮在重庆果园港作业装车。现场处处可见船员们忙碌的身影。有的仔细检查每一辆车子的外观是否完好，有的指挥装车，有的查看水尺，每个人都全神贯注、一丝不苟。1月29日上午10点，经过一夜的紧张奋战后，装车作业完成，民快轮在一声长笛声中启航，开往上海。

1月28日晚，民联号轮在太仓锚地抛锚，当班人员接到紧急调度命令，要求大年初一在上海海通码头卸车，以保障物流运输的顺畅高效。面对这一任务，民联号轮的全体船员没有丝毫犹豫和懈怠。当被问到他们在船上度过了多少个春节时，他们都笑着说：“记不清了，也没认真数过。如果说今年在船上过年有何不同，那便是更加忙碌、更加专注、更加充实。”

大年初一清晨，寒风刺骨，集装箱公司执行从重庆到保定运输温控罐箱任务的驾驶员们早早便启程了。一路上，他们遭遇了低温、冰雪等恶劣天气。大年初二下午4点左右，车辆终于抵达河北保定交货点，及时与客户完成交接。客户对他们的辛勤付出高度赞扬，感谢他们在春节期间依然将货物准时送达。

（下转第二版）

2024年12月26日，重庆市国资委在渝富大厦举行2024年度人才政策集中兑现会，发布了“市属国企2024年度人才工作优秀案例”，民生集团与其他6家市属国企一同获评此殊荣。

2024年12月31日，在重庆市渝中区高质量建设国际货代集聚区核心区启动仪式上，民生集团总部大楼民生大厦获评“渝中区高质量建设国际货代集聚区核心区国际货代示范楼宇”；民生国际货物运输代理有限公司获评“渝中区高质量建设国际货代集聚区核心区示范企业”。



民生集团“双轮”启航

1月17日，民生集团投资建造的国内首艘130型甲醇-柴油双燃料集散两用船“民厚”轮，在湖北省宜昌市枝江江瑞船务有限公司码头启航，正式投入运营。

1月24日，集团第二艘同类型船舶“民良”轮在湖南城陵矶港装箱启航，投入运营。一直以来，民生集团始终秉持创

民生集团获多项殊荣

2025年1月6日，民生集团荣获上海港颁发的“飞越五千万 优秀合作伙伴奖”。

2025年1月16日，重庆市物流与供应链协会举行了“2024重庆物流企业50强”授牌仪式，民生轮船股份有限公司、民生物流有限公司、民生国际货物运输代理有限公司、重庆民生综合物流有限公司、重庆民生国际船务代理

有限公司成功入选“2024重庆物流企业50强”。

2025年1月26日，重庆市财政局发出《关于2024年国有企业财务信息管理工作情况的通报》，民生集团在2023年度决算和2024年月度快报填报工作中获通报表扬。

（徐鼎力 罗文江 李俊 范举米南海 吴长勇 王鑫 讯）



宋堃/摄

新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，积极践行国家“双碳”战略，助力内河航运绿色低碳转型。

今年是民生公司创立100周年，民生集团将继续为长江出海大通道建设、为现代化集疏运体系建设、为长江经济带高质量发展贡献民生力量。（冯武荣 讯）