

# 民生各轮持续搞好安全生产

5月,汛期来临,台风暴雨频繁,严重影响船舶的航行安全和货物安全。本着安全度汛、安全营运的目的,民生各轮以紧张而有序的工作,在平凡的岗位上默默坚守,致敬国际劳动节。

“五一”深夜,民立轮靠泊太仓港,船员们立刻投入到紧张而有序的工作中。快退休的船长孔建华第一个冒着风雨,冲到系固点进行松绑解缆,指挥大家进行急件卸箱作业。半夜的码头灯光格外明亮,吊装现场的轰鸣声、汽笛声、箱脚敲击声、雨滴声此起彼伏,在风雨中,构成了一曲独特的交响乐。虽然有些寒冷、疲惫,但各工班分工明确,各司其职,坚持加班到了第二天中午。由于上海泊位紧张,卸箱作业后,民立轮只能申请呆在太仓锚地等待调度计划。5月3日晚,民立轮接到靠泊外五计划,船舶趁着夜色起锚,冒着风雨赶往上海港,港口匆忙的卸装箱情景再次出场。作业人员穿着雨衣在集装箱爬上爬下的身影显得格外闪亮;下雨顶寒风安放箱脚座子、系固捆扎更是艰难,来回穿梭装卸箱现场的身影令人难忘。4日凌晨,外五装箱接近尾声,在紧张有序的系固捆扎后,船舶又顶着风浪备车赶往太仓港继续装箱作业。5日凌晨,民立轮满载集装箱开始了回渝的旅程。

随着汛期来临,台风暴雨频繁,民意轮本着安全度汛、安全营运的目的,轮驾两部门全面开展对机电设施、消防设施、船舶安全隐患的自纠自查,并组织全船人员学习

相关文件,结合公司对安全生产的整体部署,制定相应的预防措施。一是抓船员的思想,提高船员的安全意识,让安全生产不松、不滑坡;航行中不争、不抢,让每个人心中都驻着“安全第一,预防为主”。二是抓设施管理,搞好主、副机及机电设施的维护保养,确保安全适航,确保消防救生设施的齐备有效。三是抓技术提升,随着气候、水位、追越、会让等不明的诸多情况影响,每个人都是学徒,要做到老学到老,千万不能盲目自大。四是抓信息收集,各驾引人员要及时了解当天的水位及前方航道的变迁,防搁浅上坪;按时收听气象信息,遵守扎风扎雾规定。五是严格把好配积载关,做到合理、安全、重心向下,严格按公司的规定绑扎,防掉箱事故的发生。六是定期清理大舱的排水井,确保抽排系统畅通,提前在大舱前后排水井预设潜水泵,严防集装箱的货湿货损。六是抓人身安全,靠泊、作业、过闸等必须穿戴好防护用品,严禁冒险作业危险操作。七是抓防污管理,保证污水处理器的正常使用。八是提前做好防暑降温的预防工作。

民捷轮申至渝,在太仓南三期装载了20个初榨豆油标箱,其中3个小箱箱体有严重的油污,装载时未发现渗漏迹象,航行到宜昌境内时,发现其中一个标箱有大量豆油渗漏,造成货舱严重污染,船舶及时与公司相关部门取得联系,安排回渝卸货后进行货舱清洗。5月14日,民捷轮在果园港卸完集装箱后,发现整个货舱底部都被



民捷轮船员洗舱。代勤刚/摄

豆油污染。为了防止豆油流入长江造成污染,公司配备了洗涤剂 and 棉纱,要求民捷轮卸完箱就立即清洗,先用洗涤剂清洗,再用棉纱吸干,清洗完马上装箱。15:00左右民捷轮卸完箱,虽然烈日当空,为了不影响生产任务,民捷轮立即组织展开清洗工作。船长、大副、轮机长带头,全船人员参与。在洗舱过程中,船员们要不停地弯腰、蹲下擦洗。太阳炙烤,货舱里面一点风都没有,每个船员都干得汗流浹背,衣裤被汗水浸透,油污满身。大家口渴难耐,想喝水又满手油污没法端取。同志们没有一个人有怨言,都想着早点把货舱清洗完。经过四、五个小时的高强度擦洗后,两百公斤的干棉纱吸收污水后,变成了四五百公斤。大家用垃圾袋一袋一袋把污染棉纱装好打包,再从几米深的货舱拉到甲板上来堆放整齐,还货舱一个干干净净。

(杨怀证 熊守军 代勤刚 讯)

●刘坚同志退休,不再担任民生实业(集团)有限公司上海区公司总经理助理职务,不再担任上海民生国际货物运输代理有限公司总经理职务。

●童志忠同志不再担任民生国际船务代理有限公司副总经理职务,保留副部长级待遇。

●黄曼同志任重庆民生综合物流有限公司副总经理(副部长级),免去其重庆民生综合物流有限公司总经理助理职务,不再兼任重庆民生综合物流有限公司航空物流部经理职务。

●重庆民生综合物流有限公司仓储事业部运营主管熊波同志的职级调整为主任级。

●金在甫同志任民生轮船股份有限公司海务主管(主任级,试用期一年)。

人事任免

## 民生助力 CCTV 巴黎奥运会转播设备顺利起航

5月7日,民生集团下属上海民生轮船有限公司海外发展事业部团队(以下简称民生团队)承运的首批 CCTV 巴黎奥运会转播设备,从宁波港安全出发,驶向法国勒哈弗尔港。民生团队作为本次发运的物流服务商,凭借着专业的技术素养和丰富的海运经验,出色地完成了国际盛事转播设备的运输任务。

项目发运前期,民生团队根据货物清单设计并制定好合适的物流运输方案,装箱前结合实际货物和客户需求,优化各项物流管理细节,协调宁波港务、海关关务、装箱堆场等各环节,保证物流方案的准确流畅执行。同时,为保证安全高效地完成本次运输任务,民生团队破除万难,根据设备性能,结合货物和集装箱尺寸的精密计算,合理利用空间进行摆放,提高稳定性,有效避免因长时间海运而造成的货物松动。民生团队优质的服务助力 CCTV 巴黎奥运会转播设备顺利起航,彰显国企风采。(孟一诺 讯)



孟一诺/供图

## 物流公司开展 2024 年首次合规管理提升专题培训

为深入贯彻落实习近平法治思想及重庆市国资委有关法治建设、合规管理工作的相关要求,有力推动民生物流有限公司作为国有控股企业(简称国有企业)合规管理体系深化建设,5月13日,物流公司组织全体职工以现场参加和视频直播相结合的方式,开展了国有企业合规管理提升专题培训。

本次培训特邀重庆静昇律师事务所合伙人、重庆市律师协会合规与风险控制

专业委员会副主任朱幸律师主讲。朱律师围绕国有企业合规履职、防控风险,从“合规”的概念、起源、价值,“合规义务”来源,“三道防线”运行机制,合规风险识别、预警应对,以及国企合规管理的工作重点等方面,结合相关法律法规文件及合规控制实务经验,着重强调业务职能部门的合规主体责任及意识归位;要求合规牵头部门拥抱业务并专业赋能经营,公司治理须抓好、用好企业合规管理的岗位合规职责、

合规风险、合规(审查)流程(管控)这三张清单。

会议最后,物流公司总经理陈文波表示,此次培训进一步加深了物流公司对企业合规管理的理解,各职能部门需充分认识合规管理的重要性和必要性,不论是外部运营或内部治理,都需要理清自身的合规义务,将合规嵌入履职,做到“合规管理,人人有责”,有效推动公司合规管理建设。(崔艳子 讯)

## 综合物流公司开展职业健康培训

为了提升员工的健康意识,增强对职业病的预防能力,5月15日,重庆民生综合物流有限公司特邀重庆安全健康培训机构的讲师,在寸滩基地为公司员工进行了一场主题为“健康教育与预防意识”的职业健康培训,相关人员参加了培训。

这次培训活动的主要目的是帮助员工更深入地理解职业健康的重要性,并学习如何在日常工作中有

效预防可能遇到的健康风险。培训内容涵盖了急救知识讲解、健康生活方式、常见呼吸道疾病的危害及预防、职业病防治等多个方面。在互动交流环节中,讲师邀请学员们积极参与场景模拟和角色扮演。在讲师的指导下,同志们亲身体验了如何进行心肺复苏等紧急救护措施。这种实战演练的方式,让学员们更加直观地了解了紧急救护的流程

和方法。会后参与培训的员工们表示,这次学习不仅提升了他们的健康防护意识,还教会了大家在紧急情况下的应对策略,使他们更加重视个人健康与安全。

公司管理层强调,公司对员工的职业健康高度关注,并表示会定期组织类似的培训活动,以确保每一位员工都能时刻保持高度的预防意识,共同营造一个安全、健康的工作环境,为健康中国发展战略贡献力量。

(郭又公 讯)

## 大连民生更新操作文件助力企业发展

随着航运市场的快速发展和技术的不断进步,船代作为连接船东、货主与港口的重要桥梁,其业务操作的专业性和规范性对于提升服务质量和保障航运安全具有重要意义,所以不断优化内部管理流程,提升服务质量迫在眉睫。近期,大连民生国际船务代理有限公司完成了对原有操作文件的全面更新,以适应新形势下的业务发展需求。

自2021年发布旧版操作文件以来,市场环境、系统技术和业务需求均发生了显著变化。旧版文件已不能完全适应公司当前的发展需求,因此,大连民生决定对操作文件

进行全面更新。此次更新的目的在于确保操作文件更加符合当前业务实际,提高操作效率,降低出错率,进一步提升客户满意度。

新操作文件涵盖了市场部、船代部以及综财部等多个部门多个岗位,细化了各岗位的职责和操作流程。与旧版相比,新操作文件具有以下显著特点:

一、注重跨部门协同。新操作文件打破了部门壁垒,加强了跨部门、多岗位的工作衔接,先后秩序和责任界定,确保业务流程的顺畅进行。

二、系统优化与测试。新操作文件紧密结合了公司最新的海运系统

和财务软件,员工在测试阶段积极参与系统运行,提出了许多宝贵的建议,确保了新操作文件与实际业务的高度契合。

三、详细性与实用性。新操作文件对每一个操作步骤都进行了详细的描述,并附带了相关表格和示例,使员工能够快速上手,提高操作效率。

新操作文件的实施得到了公司各部门的高度重视和积极配合。通过培训、模拟演练等方式,员工们迅速掌握了新操作文件的要点和技巧。实施新操作文件后,公司业务流程更加规范、高效,员工之间的沟通协作也更加顺畅。同时,新操作文件还为公司节省了大量时间和资源,提高了整体运营效率。(毕文 讯)

今年5月是第四个“民法典宣传月”,重庆市开展了“典护民企 渝法同行”主题宣传活动。为增强大家法治意识,护航集团高质量发展,法务处结合实务,梳理民法典合同编重点法条如下:

### 三、关于合同相对性

法条链接:《民法典》第五百二十三条 当事人约定由第三人向债权人履行债务,第三人不履行债务或者履行债务不符合约定的,债务人应当向债权人承担违约责任。

实务建议:若我方(作为承运人)与客户约定由第三方履行运输义务(如由第三方执行运输义务),建议形成三方协议或者我方与第三方另行签订书面委托合同,以明确各自责任,促使第三方积极履行义务,避免我方产生违约风险。同时,建议在约定由第三方履行义务前,注意核实其履行能力和抗风险能力(如:保险购买情况等);并在合同履行过程中及时关注其履行情况和经营情况等。

### 四、关于合同生效条件

法条链接:《民法典》第六

十一条 法定代表人以法人名义从事的民事活动,其法律后果由法人承受。法人章程或者法人权力机构对法定代表人代表权的限制,不得对抗善意相对人。

《民法典》第五百零四条 法人的法定代表人或者非法人组织的负责人超越权限订立的合同,除相对人知道或者应当知道其超越权限外,该代表行为有效,订立的合同对法人或者非法人组织发生效力。

《民法典》第四百九十条 当事人采用合同书形式订立合同的,自当事人均签名、盖章或者按指印时合同成立。”根据该规定,当事人在合同上签字或者盖章均具有法律效力。

实务建议:若双方约定“合同自双方签字并盖章后生效”或“合同自双方签字后生效”,则建议尽可能让对方的法定代表人签字;若对方签字人员非其法定代表人或主要人员(可通过天眼查查询),应注意核实签字人员的身份信息,必要时可请对方提供该签字人员的授权委托书,以使合同签署合法有效。

民法典合同编实务分享 (三)

赵晓秋