

万州大连公司开展客户服务活动

近期，集团下属公司根据业务需求，持续开展业务生产。

11月9日，万达开云口岸协作发展交流暨区域跨境贸易便利化政策措施宣讲培训会在万州召开。万州民生国际货物运输代理有限公司及万州区相关政府职能部门、单位、企业共60余人参会。座谈会上，四地分别介绍了本地优化口岸营商环境促进国际贸易便利化工作情况和措施，就如何充分利用万州“一区两口岸”开放优势和交通物流优势，促进区域口岸工作协同开展和营商环境持续优化，提升川渝东北国际

贸易便利化水平，推动区域外向型经济发展等方面进行了充分交流。万州民生介绍了公司概况，近年来服务渝东北、川东北的情况，以及民生公司在铁水联运、中欧班列、西部陆海新通道、长江运输、江海联运、关务等方面的综合服务能力。万州民生表示，将积极以万达开云口岸协作发展为契机，进一步贴近市场，走进工厂，为客户提供专业化、个性化的物流服务。

11月14日，大连民生国际船务代理有限公司市场部由王志强总经理带队，一行4人，到大连熙丰草业有限公司

走访客户，了解稻草生产的工艺流程、企业概况、该厂在几个港口的年发货量以及日本几个大的收货方等信息，为大连民生航线的货源开发做积极的筹划准备。稻草是中国目前所有出口货物中，唯一一个只在大连港出口的特殊商品。主要的收货地区是日本九州地区，其中一个港口就是我司北方航线的重要挂港——伊万里港。目前，大连地区的稻草加工企业正常经营一共有18家企业，熙丰草业是其中比较大的一家。在过去的3年中，稻草生产工厂由于疫情原因，都是开开停停，生产

和销售受到了一定的影响。尤其是2022年，由于日本航线舱位紧张，稻草的出口量受到了很大限制。在这期间，大连民生给予了稻草企业很大的支持，尤其是民生伊万里港的出口，对于缓解大连稻草行业压力、减少库存和积压帮助很大。在稻草加工业内部，民生轮船口碑极佳，以往的几次稻草行业会议中，大连稻草协会会长都不吝赞美，特别提出了民生北方航线对他们的支持，并表示今后他们会把更多货源安排到民生北方航线作为回报。

(于冬生 姜凯 讯)

● 伏焯焯同志任上海民生轮船(越南)有限公司经理(主任级)，兼任天津民生国际船务代理有限公司市场部经理。

● 免去崔醒同志上海民生轮船(越南)有限公司经理职务。

人事任免

11月3日，民生国际集装箱运输有限公司应客户单位邀约，前往长寿晏家参加巴斯夫项目现场培训演练活动。

该活动主要是进行“五点式安全防护绳穿戴技能比拼”，在比赛中，集装箱公司驾驶员展现出了优良

集装箱公司驾驶员技能比拼获佳绩

的职业素养和过硬的职业技能。一声哨响，集装箱公司各位驾驶员沉着冷静，动作规范，操作熟练，从安全绳的穿戴、固定，到安全帽、护目镜及防护手套的佩戴一气呵成。经过几家供应商激烈角逐，集装箱公司驾驶员张子国荣获一等奖、万余荣获二等奖、曹云峰荣获三等奖。集装箱公司驾驶员的优秀表现，得到了客户单位的称赞和高度肯定。

(宋明远 讯)

集团总部积极开展消防宣传月活动

为增强民生大厦内员工消防安全防范意识，提升员工消防安全素质，轮船公司综合部保安课按照公司2023年度“119”消防宣传月活动的通知要求，认真落实消防安全教育培训“三个一”活动，于11月6日在民生大厦开展了应急疏散演练。

在演练时，为了让员工切实感受火灾现场的真实感和危害性，综合部保安课使用发烟罐模拟火灾现场实景，增强了员工在逃生过程中的紧迫感。此次演练活动中，大厦内所有人员在3分钟内全部疏散完毕。

分管副总经理王维结合火灾警示案例对此次活动予以点评并强调：一是要强化员工消防知

识培训的覆盖面，让所有员工都能在火灾发生时做到懂得本场所的火灾危险性，会报警、会灭火、会逃生的基本能力；二是鉴于民生大厦的消防安全技防设施的实际情况，各单位、部门负责人要切实履行好消防安全主体责任，加强对所管辖人员的消防安全知识教育培训，不断提高员工的人防意识和能力，共同做好大厦消防安全工作；三是综合部保安课要针对此次演练中存在的不足及各单位、部门人员提出的建议对演练预案进行优化，不定期开展消防知识培训和演练，提高员工应急响应综合素质，有效降低火灾事故危害。

(张家齐 李卿 讯)

民生集团参加中新(重庆)国际仲裁文化交流会



刘灿/供图

11月20日，为积极融入全方位对外开放大局和共建“一带一路”倡议，更好服务集团涉外发展业务，民生集团总法律顾问刘灿受邀参加了渝中区司法局举办的以“善用仲裁优势 护航营商环境”为主题的中新(重庆)国际仲裁文

化交流会议，刘灿代表民生集团在会上作发言并与参会企业和律所代表进行深入交流。

会上，刘灿就国际仲裁分三个方面向大家做了介绍：一是国际仲裁的好处，双方签订了相关执行裁决国际条约的国家在国际仲裁生效

后可以在其他国家申请执行对方的财产，国际仲裁能够为中国企业在“走出去”的过程中提供法律保障。二是企业通常选择的国际仲裁方式，主要有香港仲裁和新加坡仲裁。香港仲裁，仲裁机构为香港海事仲裁协会，法律选择适用英国法律，适用小额索赔程序，特点是能提高效率节约成本。新加坡仲裁，仲裁机构为新加坡海事仲裁院，法律选择适用新加坡法律，适用该仲裁院的仲裁规则，特点是效率高保密性强。三是相关仲裁条款约定的注意事项。发言中，刘灿重点提醒企业关注仲裁条款据法的约定和仲裁裁决书的可执行性。

在会议交流环节，刘灿与中国-东盟法律研究中心建立了联系，双方表示未来将加强合作交流，共同为民生集团东盟业务发展提供有力支撑，共促双方依法合规高质量发展。

(袁清 讯)



张家齐/摄

近期，民意轮第B514W航次申至渝，船刚过武汉，就收到气象信息，新一轮的降温降雪的雨雪天气将至，而新造的民意轮有重力水柜，好多的管路都裸露在外，一遇低温冰冻，

“安全第一，预防为主”的方针，积极组织人员进行维护检查，及时领取防滑防冻物资，利用待令等闲的时间，对各种管路，外露的梯子，进行细致的防冻防滑绑扎。

民意轮抓好冬季消防安全工作

就会造成管路堵塞，甚至破裂，对全船的消防和生产生活的影响是可想而知的。民意轮全船人员抓紧时间采取有效措施，做好船舶冬季消防安全工作。

冬季气候寒冷，电器使用负荷较重，长江中下游常遇偏北风气温很低，消防管路容易冻裂冻爆，给船舶造成极大的消防安全隐患。对此，在船长的安排下，轮驾两部门本着

轮机员对电路、电路集成、电器等进行安全测试，严禁私拉乱接；二副兼水手长对消防器材进行归类整理，保持各类器材处于位置清晰，取用畅通，使用安全、有效的状态。船长、轮机长、行政大副还对全船的电器使用进行了大检查，有隐患的及时排除，并组织全船相互交叉监督，房间、餐厅人走电关，达到安全、节能、降耗的要求。

(熊守军 讯)

锂离子电池是一种二次电池(充电电池)，在日常生活的移动电子工具中应用广泛。其大容量锂离子电池已在新能源汽车(电动汽车)得到应用，成为新能源汽车的主要动力电源之一。龙泉驿区是全国第六大汽车产业基地，2022年实现整车产量98万辆，汽车制造业产值1541亿元，集聚整车制造企业10余家。根据行业预测，新能源汽车2025年的渗透率至少能达到50%，龙泉驿区的传统燃油车生产已将急速转型到新能源车生产的过程中。

民生物流四川有限公司作为第三方综合物流公司具有很多机遇，公司仓库作为专业的汽车零部件仓储和转运中心也面临新发展和重新定位。在国际货物运输中将电池归纳为第9类危险品。目前，国家对电池的运输和储存没有明确法规认定和具体要求，导致电池在储存时考虑其合规性、安全性和常态管理上如何落实措施达到要求，预判其风险和应急处置等工作存在无规范可依的情况。

在此，我简单谈一下电池在仓库内储存的思考：

第一，电池储存的合规性思考。如何考虑合规性，首先在开展电池的前期储存前，需向行业主管部门进行报备。充分了解政府对电池储存的监管要求，知道我司仓库是否能储存电池。

第二，电池储存安全性的思考。在储存电池的过程中，要对电池本身的风险进行分析。公司内部

浅谈锂离子动力电池的仓储安全

● 刘兴军

要充分考虑电池在我司仓库储存的风险，对其进行评判，组织和计划应对措施。外部要寻求专业的安全建议，要达到的消防技术要求，向当地消防大队寻求帮助。需要满足货物储存安全性上防范的不足，也需要邀请第三方安全评价机构对我司仓库满足储存电池各项安全进行评价。

第三，电池储存日常管理的思考。在充分评价了电池风险后，为满足电池储存条件，还会对现

有仓库内硬件进行部分改造，以满足电池储存的要求。储存中，库内的日常管理要求也是电池储存的重中之重，要求人员具有安全能力，配备劳动保护和应急救援物资，做好风险的管控及应急防护措施等。

第四，电池储存其他方面的思考。结合电池的自身风险和应对措施，满足储存要求，收集市场电池储存的前期经验、临时管理要求，形成较为全面的电池储存管理经验。

总之，在仓库储存各种新生事物和无明确规范要求的货物时，仓储的前期货物危险性分析、风险论证、应该准备工作和布置的各项管理工作必须慎之又慎，既要考虑其合法合规性、货物储存的合理性，又要在管理上具有创造性，不停满足市场变化的要求。在民生公司新时代业务不断创新的道路下，安全管理在业务发展的新形势下要有预见性，跟进新生业务形态和新的产品服务模式，勇于服务生产。