



民生人

MIN SHENG REN

民生实业（集团）有限公司主管
2023年第22期 总第750期 2023年11月30日

民生公司党委宣传部主办
渝内字第4号 内部资料 免费交流

民生宗旨：服务社会 富民强国 振兴中华

民生精神：爱国主义 集体主义
艰苦创业 拼搏献身

民生价值观：民生公司最后的意义绝不是帮助本身，
而是帮助社会。

民生理念：以最优质的工作服务社会，
以最优良的作风影响社会，
以最优异的成绩奉献社会。

民生集团党委班子深入基层党支部 宣讲重庆市委六届三次全会精神

自重庆市委六届三次全会召开以来，集团党委副书记黄霞在集团总部作全会精神专题宣讲，集团党委其他班子成员相继深入基层党支部作重庆市委六届三次全会精神专题宣讲，引导广大党员干部职工全面学习贯彻党的二十大精神、深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面把握、深刻领会市委六届三次全会精神。

集团党委委员、轮船公司副总经理张洪勇到民生货代联合党支部作专题宣讲；集团党委委员、轮船公司副总经理张璞到四川货代党支部作专题宣讲；集团党委委员、轮船公司副总经理陈文波到寸滩为报关公司党支部、综合物流党支部、集装箱公司党支部作专题宣讲。

宣讲会上，张洪勇、张璞、陈文波紧紧围绕重庆市委六届三次全会的

主要背景、主要任务、主要特点、主要成果等方面，重点阐释了加强党建引领全面提高党的领导力的重要意义，全会提出的总体要求、总目标和主要目标、具体目标和任务要求，深入解读了全面提高“7个能力”、抓好六个方面重点工作、落地落实“3个强化”等具体任务。

张洪勇强调，我们要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，全面落实新时代党的建设总要求，认真贯彻落实重庆市委六届三次全会精神，发挥党员同志先锋模范作用，不断推动公司高质量发展。

张璞要求，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，全面把握、深刻领会重庆市委六届三次全会精神，聚焦公司全年任务目标和发展目标，奋力

拼搏、攻坚克难，扎实推动各项经营、管理、发展工作目标务期必成，为现代化新重庆建设贡献力量。

陈文波指出，我们党员同志要坚持学深悟透，准确把握全会精神实质，做到学在深处、谋在新处、干在实处，自觉把思想和行动统一到全会精神上来，充分发挥党员先锋模范作用和支部战斗堡垒作用，在建设现代化新重庆中展现国企担当，切实做到以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干。

民生货代联合党支部全体党员、副主任及以上领导干部、入党申请人、入党积极分子、发展对象；四川货代党支部全体党员、入党积极分子；报关公司党支部、综合物流党支部、集装箱公司党支部的党员同志和入党积极分子分别到场聆听。

（吴长勇 朱秋燕 李启利 讯）

重庆至上海集装箱运输班轮航线开航 30 年 民生公司 助力我市打造陆海联动开放格局

1993 年 10 月 5 日 10 时，民生公司重庆至上海集装箱运输班轮航线在重庆举行首航仪式：由民生公司“生渝”轮拖带两艘集装箱驳船，满载 60 个标准集装箱离开重庆港四码头驶向上海。至此，长江集装箱运输航线实现全线贯通，川江航运没有集装箱运输班轮的历史宣告结束。

民生国际集装箱运输班轮的开通，不仅标志着民生公司向多元化发展迈出重要一步，更标志着长江上游正式开启集装箱班轮运输。这对促进重庆及西南地区对外开放，强化重庆港口岸作用具有重要的意义。

2023 年 10 月，民生公司一艘满载 426 标准集装箱的 LNG/柴油混动新能源船舶“民翔”轮驶达太仓上海港正和集装箱码头，完成了重庆至上海集装箱运输班轮航线开航 30 周年的纪念航行。

勇担重任 打通重庆出海大通道

民生公司，前身是 1925 年由我国著名爱国实业家、教育家、社会改革家卢作孚在重庆合川创办的民生实业股份有限公司。1956 年，由长江航运管理局和上海海运局等经营。1984 年，在党中央和重庆市领导的亲切关怀和支持帮助下，民生公司在重庆重建。

为继承和发扬老民生公司“服务社会、便利人群、开发产业、富强国家”的优良传统，民生公司从重建之日起就迅速建造了自有的江海船队，率先打通重庆出海大通道，为重庆和长江上游地区经济社会发展注入发展动力。

当时，重庆急需进口国外的钢铁、发电、化工、机械等大型成套设备。



申玲/摄

民生公司立即着手新打造了一批散杂货江海运输船队，承担起这一运输重任，先后为包括重庆钢铁，重庆珞璜电厂一期、二期，四川江油电厂和涪陵 816 厂等重点建设项目，成功运输了一大批国外大型成套设备。与此同时，民生公司将重庆的煤炭、钢材等生产资料运往长江中下游地区。

上世纪 80 年代后期和 90 年代初期，伴随着重庆汽车摩托车制造业发展，特别是与日本汽摩产业的深入合作，重庆需要从日本进口大批量成套汽车摩托车零部件，重庆制造业的蓬勃兴起倒逼传统的长江航运运输方式进行变革。

当时，兴起于上世纪中期的国际海运集装箱班轮运输，经过 30 多年的发展，已经成为发达国家之间的主要贸易运输方式。然而，长江上游既无集装箱船舶又无集装箱港口，更缺乏集装箱经营管理人才。从日本出口到重庆的汽车、摩托车零部件不能采用集装箱运输，只能将大量小而散的包装箱/周转箱直接转运。在日本出口时，这些零部件通过大型件杂货船装船，转运至上海港时清关卸载，再由民生公司调派大批人员在上海码头现

场理货，之后由民生公司件杂货船队将这些货物运输至重庆的九龙坡港卸载。

当时，由于进口零部件厂家众多、数量庞大、批次繁杂、大小各异，进口的各类零部件箱露天散放在整个九龙坡港区，遍地皆是。这种操作复杂、运输时间长、货差货损严重，还耗费大量人力物力的物流方式，严重制约了当时重庆汽车摩托车产业发展。

为与国际接轨，民生公司迅速走访国内外客户，深入调研国际集装箱运输方式，开展了一系列创新，为全程采用集装箱运输做准备。

申请资质，民生公司积极向国家相关部委申请，获得了国际营运资质，成立民生国际集装箱运输公司；打造集装箱船，在上海江南造船厂，定制了一批专用集装箱（驳）船。人才方面，建立、培训国际集装箱班轮营运管理团队。特别是针对没有集装箱港口的现状，民生公司与重庆九龙坡港合作，采用大件码头重吊设备装卸集装箱；在海关监管方面，民生公司积极协调相关部门，实现了进口的集装箱在九龙坡港开展一地“一关三检”。

（下转第二版）



卢杨/摄

重庆至上海集装箱班轮首航三十周年客户恳谈会暨长江集装箱运输高质量发展签约仪式在重庆隆重举行

9 月 26 日，民生轮船股份有限公司（以下简称民生轮船）重庆至上海集装箱班轮首航三十周年客户恳谈会暨长江集装箱运输高质量发展签约仪式在重庆隆重举行。此次活动汇聚了在渝各海船公司、码头、国际物流口岸协会和众多客户代表等，共同回顾民生公司首开重庆集装箱班轮三十年来成就，探讨未来长江上游航运高质量发展。

1993 年，民生公司在长江上游率先开辟了重庆至上海集装箱班轮航线，结束了川江航运没有集装箱运输班轮的历史，开启了长江上游集装箱班轮运输的新篇章。30 年来，公司继承老民生公司的优良传统，厚植爱国情怀，扎根长江航运，以创新推动长江集装箱运输事业持续发展。渝沪集装箱班轮见证了重庆的发展，也为广大西部地区的经济建设、外贸进出口和对外开放作出了不可磨灭的重要贡献。

在会上，民生轮船常务副总经理车德西发表了讲话；民生轮船副总经理张洪勇宣读了《共促长江上游航运高质量发展倡议书》，并主持签约仪式。民生轮船对给予长江航运事业支持和帮助的各界朋友表示感谢，倡议行业各界人士，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，深入贯彻落实西部大开发、交通强国、成渝地区双城经济圈建设等国家战略，扎实推进长江上游地区航运高质量发展。

（吴长勇 讯）

民生集团泰州至太仓滚装水运航线顺利启动

10 月底，民生集团“民联号”轮载着 797 辆长城汽车泰州智慧工厂生产的出口商品车从江苏泰州港顺利启航，开往下游太仓港，标志着集团首趟“江苏制造商品车泰州至太仓线”水路运输顺利启动。

长城汽车是集团长期合作的重要品牌客户之一，长城汽车泰州智慧工厂是长城汽车在国内的第八大整车生产基地。该工厂生产车型多为海外畅销车型，随着产能的不断释放，对该地区的运输能力提出了较大需求。民生集团下属民生物流有限公司市场开发部紧跟市场敏锐点，积极跟进客户，开拓进取，从补充客户运力不足和完善物流方式的角度积极与客户沟通，并多次就具体的物流操作方案与长城主机厂和泰州港口共同研讨论证。在民生物流有限公司项目团队的不懈努力下，在民生轮船股份有限公司对多艘船舶进行适当改造的配合帮助下，船舶达到在泰州港集装箱码头进行整车作业的要求，让客户切实感受到了集团为客户着想的诚意和努力，最终达成了此物流线路的顺利开通。

该新航线的开通将持续推动长江经济带高质量发展贡献出了民生力量。

（王洪康 讯）



王洪康/供图