

集装箱业务发展大事记

(2013 年—2023 年)

● 宣传部

2013 年

3 月 18 日，由民生公司总包运作的首趟渝新欧回程试验班列抵达重庆团结村中心站，重庆市政府举行了接车仪式。

2013 年，民生公司集装箱班轮在泸州港获得长足发展，全年在泸州港实现吞吐量 33049TEU，较 2012 年增长 14.9%，为泸州及四川地区的经济发展做出了贡献。

2014 年

5 月 23 日，民生公司作为全程总代理组织的首列渝新欧回程班列满载 41 个集装箱从德国杜伊斯堡启程回国，这标志着开行近两年的渝新欧班列正式开通回程运输。

2014 年，民生公司机务部门为包括从事集装箱班轮运输的公司船舶研发了火焰环及相关配套装置，通过一系列试验成功后，相继为各轮安装，按单船计，节约年运行成本数万元，大力降低集装箱班轮运输运行成本。

2015 年

2015 年度道路运输企业安全服务质量考核评比中，民生国际集装箱运输有限公司获最高等级 3A 级荣誉。

6 月，民生公司开辟了“一带一路”跨境电商新业务板块，黄奇帆市长亲自为首批跨境电商货物开箱。

2016 年

1 月，习近平总书记视察果园港，时值民生公司 7 艘集装箱船舶正在港口作业、航行。

2 月 18 日，宜宾至昆明铁水联运集装箱班列首发，该班列全部货物由民生公司船舶通过南京运抵宜宾，转铁路至昆明地区。

4 月，民生公司中欧铁路自进口拼箱成功运营一年后，出口拼箱上线。

8 月，民生公司首趟蓉—果集装箱铁水联运班列成功开通。

8 月，民生公司民立轮取得良好的经济效益和安全成效，被重庆海事局评为 2016 年度水上交通安全生产“先进船舶”。

9 月，民生公司推动的万（州）蓉（成都）铁水联运班列已经开行二十班，取得较好成绩。

9 月，民生公司四艘集装箱船舶取得三峡升船机通行资格。

11 月 7 日，在民生公司沃尔沃项目组的推动下，铁水联运重庆港—成都新兴镇

站的首发集装箱班列成功开行。

2017 年

2017 年，民生公司民权轮被长江海事局评为诚信船舶，民权轮执航集装箱班轮航线以来，在安全生产、遵纪守法方面都做得非常好。

3 月 3 日，由民生公司船舶通过长江航线从上海运抵荆州的 11 个汽车零部件集装箱首次经荆州铁路运至重庆，首发荆州至重庆铁水联运集装箱班列，缓解因长江中游浅滩和三峡大坝岁修给船舶运行带来的压力。

5 月 10 日，民生公司参与的“渝桂新”下行测试班列从重庆铁路口岸顺利发出，运行至广西北部湾港。

6 月，民生公司入股渝新欧（重庆）供应链管理有限公司，为渝新欧国际贸易大通道提供更全面、便捷的配套服务。

6 月 1 日，民生公司“整车入箱”“滚改集”运输模式正式启动，完成 42 台长安 SUV 汽车装集装箱，装民楷轮经重庆寸滩码头发往上海港，为客户提供多元化的综合物流解决方案。

6 月 23 日，民生公司承揽的渝桂新班列成功首发。

7 月，民生公司民立轮成功首航上海至泸州。

7 月 14 日，民生公司投资组建渝桂新公司，开行中新互联互通南向通道（铁海联运）铁路班列运营。

2018 年

4 月 11 日，民生公司与泸州市交通投资集团有限责任公司下属单位合作开行泸州—上海“升船机航线”，公司民泰轮泸州首航。

2019 年

2 月 22 日，民生国际集装箱运输有限公司杨洪荣获 2019 年“最美货车司机”称号。

3 月 12 日，民生公司领导到广西北部湾实地考察北部湾港和铁路场站，洽谈“陆海贸易新通道”事宜。

11 月 15 日，民生公司集装箱船民楷轮参加 2019 年长江干线水上联合搜救演习。

2020 年

3 月 19 日起，民生国际集装箱运输有限公司车辆动态监控由 2G 录存轨迹系统升级为 4G 动态视频监控系统，为公司运输安全提供更大的技术保障。

5 月，民生公司携手多家港航企业推动“沪渝直达快线”首航，大大提高了重庆集装箱航运的运行效率和外贸进出口通道效率。

9 月 28 日，民生公司携手四川广元港首开嘉陵江集装箱班轮航线。

12 月 17 日，民生公司与四川长江水运有限责任公司共同首开“四川泸州—江西九江”集装箱班轮航线。

12 月 25 日，民生公司开启集装箱“铁江联运—单制”试点。

2021 年

1 月，民生公司民立轮、民殷轮、民律轮三艘集装箱船荣获长江海事局“内河实操考试船”称号。

1 月 25 日，民生公司首开嘉陵江航线，实现“四川广安港—重庆果园港”干支联运航线稳步常态化运营。

3 月 24 日，民生国际集装箱运输有限公司购置 5 辆“国五”标准重型集装箱牵引车。

5 月 25 日，民生公司与四川省港投集团合力开通的“南充港—重庆港”集装箱班轮航线正式开航。

6 月，民生国际集装箱运输有限公司徐登华获评 2020 年“最美货车司机”称号。

6 月 6 日，民生公司万州港“水水中转”集装箱班轮正式开行。

6 月 22 日，民生公司沪渝直达快线“万州—上海”集装箱班轮成功首航。

6 月 22 日，民生公司承运的铁路集装箱从贵州阁老坝车站发往重庆小南垭车站，标志着民生公司使用铁路集装箱的铁水联运项目正式启动。

7 月 14 日，民生公司参与的成渝地区双城经济圈长江水上穿梭巴士和珞璜港—上海港集装箱班轮同时开通。

10 月 27 日，民生公司成功开行广西钦州港到重庆鱼嘴站上行首发班列，助力西部陆海新通道实现鱼嘴站与钦州港之间上下行集装箱班列双向开通。

12 月 5 日，民生公司成功开通首趟泸州—重庆—钦州—印度尼西亚常态化江铁海集装箱班列。

12 月 4 日，民生公司承运集装箱货物搭载中老铁路（成渝—万象）首列国际货运班列成功发运，是中老铁路贯通后成渝地区发出的首列国际铁路直达货运班列。

2022 年

2 月，民生公司运贸一体化俄罗斯进口非转基因菜籽油首班集装箱专列顺利抵达重庆。

2 月 3 日，民生公司组织集装箱货源泰国糯米搭载首班中老铁路“林查班—万象—重庆”专列成功抵达重庆团结村铁路口岸。

8 月 1 日，民生公司、重庆太平洋国际物流有限公司联合开行“重庆果园港—湖南岳阳城陵矶新港”集装箱专班航线成功首航。

8 月 16 日，民生公司与成都国际铁路班列公司合作开展的首票成都—泸州—城陵矶—广州南沙港站公水铁联运集装箱业务试运行。

12 月 26 日，民生公司新建 130 米标准型 LNG 双燃料集散两用船“民惠”轮顺利吉水。

2023 年

3 月 8 日，民生公司“民惠”轮开启重庆至上海集装箱快班首航，标志着长江干线首艘 130M 标准型 LNG 双燃料集散两用船正式投入运行。

3 月 25 日，民生公司参与推行万州港出口集装箱“抵港直装”模式。

4 月 27 日，民生公司新建 130M 标准型 LNG 双燃料集散两用船“民翔”轮出厂投入运营。

5 月 18 日，民生公司新建 130M 标准型 LNG 双燃料集散两用船“民意”轮出厂投入运营。

5 月 24 日，民生公司与湖北港口阳逻港携手开拓的“宜宾—武汉”集装箱直航航线首航成功。

5 月 31 日，民生公司新建 130M 标准型 LNG 双燃料集装箱船“民润”轮出厂投入运营。

6 月 9 日，民生国际货物运输代理有限公司与其他单位共同经营的 28 个冷冻集装箱从老挝万象发往重庆，这是中老泰到重庆的首趟冷冻集装箱专列。

7 月 14 日，民生公司首开乌江航线“贵州余庆—重庆涪陵”集装箱班轮，开了贵州水路集装箱运输干支联运的先河。

8 月 10 日，民生公司负责开行的“川—渝—沪”外贸集装箱班轮快线首航船从四川宜宾港启航。

8 月 10 日、23 日，民生国际货物运输代理有限公司与老中铁路有限公司签订《集装箱运输安全及用箱业务协议》、《铁路货运客户预付款协议》。标志着民生国际货物运输代理有限公司拥有了国际铁路一级订舱代理资质。

民生集团开展《国有企业风险管理提升实务》专题培训



卢杨／摄

为了更好地开展全面风险管理工作，增强风险管理意识，提升各单位、部门负责人以及风险管理专兼职人员对风险管理的理解和履职技能，10 月 16 日，民生集团特邀请风险管理专家顾问刘建秋作“国有企业风险管理提升实务”专题培训。各职能部门负责人、在渝公司各业务单位部门负责人、风险管理专兼职人员及法务人员现场参加，异地公司各部门负责人、风险管理专兼职人员及法务人员通过腾讯会议方式线上直播参训。

刘建秋老师通过政策解读、案例分享和经验总结等方式，围绕风险管理“是什么”、“做什么”、“提升之路”三条主线，着重介绍了如何搭建全面风险管理体系、怎样搜集风险初始信息、

如何开展风险评估、如何进行风险描述、风险管理策略的选择等，并提出风险管理提升要从明确风险管理目标、充分利用好风险偏好、风险预警监控、风险管理数字化、明确建立风险管理能力框架、风险内控合规三大体系融合六个方面进行着眼。为集团下一步开展各职能部门及各级子公司 3-5 项重点领域风险评估工作打下了坚实的理论和实践基础。

通过培训，大家对风险管理基本流程和运用工具有了初步的了解，同时增强了对风险管理的认识和理解。大家表示，这场培训干货满满，获益良多，将把所学到的知识运用到实际工作中，共同推进集团风险管理工作，为集团健康发展贡献力量。（王丽玲 讯）

(上接第一版)

1993 年，在国家相关部委、重庆市相关部门的积极支持和配合下，民生公司在长江上实现了国际集装箱班轮常态化运行。

自此，从日本各大港发往重庆的汽车摩托车零部件实现从日本工厂到重庆工厂门到门运输的现代物流服务模式。即全程采用集装箱运输，在重庆九龙坡港报关报检，再由集装箱重卡（集卡）将集装箱经公路转运至工厂车间，极大地促进了重庆汽车摩托车产业的发展。

聚焦主业 服务重庆内陆开放高地建设

随着 2003 年长江三峡大坝船闸通航，民生公司再次研发创新，率先打造了新一代长江集装箱船和商品汽车滚装船。如今，民生公司拥有长江上游最大的集装箱船队和长江上最大的商品汽车滚装船队。

30 年前，民生公司推动的现代集装箱运输方式、服务管理模式和良好的市场信誉，为重庆和上游地区引进世界级汽车企业以及产业发展奠定了基础。一直以来，民生公司也持续为重庆长安、福特，成都丰田、沃尔沃等车企提供汽车物流服务。

30 年前，民生公司在九龙坡港大件码头装卸集装箱，直接促成了重庆第一座九龙坡港集装箱专用码头建成，并推动了重庆果园集装箱枢纽港以及其它集装箱港的建设和

发展。

30 年前，民生公司所开辟的长江国际集装箱班轮航线，引领并带动了一大批国有和民营航运企业加入，并培养了一大批国际集装箱班轮航运人才，这加快推动了重庆长江上游航运中心和国际物流枢纽的建设和发展。

近年来，民生公司立足“两点”定位，紧盯“两地”“两高”目标，积极服务共建“一带一路”、长江经济带发展、西部大开发和成渝地区双城经济圈建设等国家开发开放战略，实现了国际物流通道运量和运能双提升，完成重庆东南西北“四向”国际物流通道为基础的多式联运服务体系建设，联动川渝建立了“四江六港”干支联运，构建起以重庆为核心的“5+1”航运服务体系，成功打造了渝沪外贸快班、运仓配、成渝五定公路班车等特色运输线路，实现了“铁公水仓空”联通互动，快速响应川渝产业及货物通江达海、四向出境的物流需求。

未来，民生公司将聚焦主业，结合公司在长江上高密度的班期优势，以多式联运为抓手，加大国际物流通道建设，加强长江航运与西部陆海新通道、中欧班列之间的衔接互联，引领行业服务模式创新，努力打造成为以百年民生品牌为核心竞争力的长江上游综合物流领先企业，为重庆市打造陆海内外联动、东西双向互济开放格局做出新贡献。

（重庆日报记者潘锋 讯）
（转自重庆日报）