



轮船公司顺利通过2023年度安全管理体系年度审核

7月19日-21日，重庆海事局李克文督办一行四人，对轮船公司安全管理体系运行情况实施了年度审核。通过为期三天审阅、查看、询问、测试，审核组专家一致认定：公司安全管理体系文件符合NSM规则要求，满足国家强制性规定，并考虑了行业建议性的指南和标准，公司岸基活动与公司体系文件基本相符，安全管理体系运行基本有效，同意给予公司符合证明年度签注（适用船种：其他货船）。

7月19日首次会议上，轮船公司车德西常务副总经理首先对审核专家组的莅临指导表示热烈欢迎。随后，张洪勇副总经理向审核组汇报了公司周年日内体系运行情况。审核组就审核范围、依据、时间

安排、人员分工及保密承诺做了通报。车德西强调，公司相关部门要高度重视，全力配合审核组做好审核工作，并应以此次年度审核为契机，进一步完善和提升公司的安全管理体系，为高质量发展提供可靠的安全保障。会后，按照审核实施计划，审核组对公司领导层和体系内各部门分别进行了审核，双方围绕安全管理体系运行情况进行了深入交流。

21日，末次会议上，审核组通报了审核情况，同时为公司提出了今后需要实施改进的建议。最后，车德西对重庆海事局长期以来给予公司的帮助和支持表示感谢。他指出，安全是发展的前提，发展是安全的保障，在审核组的指导下，公司将以更大的力度抓好“安全双基”



卢杨/摄

建设，更优的路径提升“安全与防污染”水平，更强的责任担当推进“安全发展”落地见效，更稳的姿态推动公司安全稳定发展。

(何琳 讯)

货代公司组织收款工作分享会

为了进一步提升民生国际货物运输代理有限公司收款工作，促进广大业务员向先进典型学习，近期，货代联合党支部攻坚克难收款提升小组组织全体业务员和结算对账人员一起座谈，分享一些好的结算对账和收款的方式方法。

会上，业务二部的业务员和结算对账人员依次分享了他们一些好的收款和结算对账经验。同志们谈到，对于收款工作，首先是业务员自身的收款意识必须要提升，要有危机意识，随时关注自己客户的付款进度和情况，这点是非常重要的；其次是要定期清理自己客户的情况，对于重点客户提前做出预警，专项办理，及时和攻坚克难小组沟通，提升整个对账开票收款流程的效率。

货代联合党支部副书记罗文江最后强调，对于收款工作，必须执行业务员首要责任制，一定要全程跟踪自己的开票收款工作情况。小货代团队要发挥联动机制，每个环节都需要及时沟通、协调处理，把整个开票对账收款工作结合起来。大家都必须高度重视我们的收款工作，只有有效的控制应收账款风险，我们货代公司才能不断迈向高质量发展之路。

(吴长勇 讯)



吴长勇/摄



陈科/摄

近期，重庆民生报关有限公司代理重庆德佳肉类科技发展有限公司（以下简称：德佳）从巴西进口的一批冷冻猪肉抵达重庆果园港肉类监管区，在民生报关公司、重庆港海关、重庆国际物流枢纽建设发展有限公司（以下简称：枢纽公司）的共同协作下，此批货物从抵港到完成清关放行，仅花费不到4个小时。此票货物在果园港顺利清关放行，是重庆果园港进口的首批

冷冻肉类清关“重新启动”

冷冻肉类货物，具有十分重要的引领意义。

自2021年11月寸滩港肉类指定进口口岸关闭后，原寸滩港的肉类监管指定进口口岸搬迁到现果园港，由于口岸搬迁，导致重庆的冷冻肉类进口暂停3个月，很多有冷冻肉类进口需求的企业陆续开始将此项业务转移到沿海口岸清关进口。果园港的肉类进口指定口岸于2022年3月15日重新开放后，德佳此批货物到港清关前，没有企业在重庆果园港进口冷冻肉类货物。

早在2022年5月，民生报关公司就开始协调各部门，积极与报关公司前期有业务合作的德佳和重庆新途进出口贸易有限公司等单位沟通交流，了解其冷冻肉进口状态及业务需求。与此同时，报关公司积极与重庆港海关、枢纽公司沟通协调，争取更大的政策支持力度，力争促成德佳将其冷冻肉的进

口业务从沿海口岸转移到重庆口岸清关。2023年2月，民生报关公司陪同重庆港海关考察德佳工厂，落实了德佳从6月份开始陆续将沿海的冷冻肉类清关全部转移到重庆果园港清关。此批德佳从巴西进口的冷冻猪肉成功在重庆港海关下辖的果园港清关成功，说明前期与重庆港海关、枢纽公司、德佳的沟通取得了实际成效，是报关公司落实“外拓市场”战略，积极扩展业务的一个重要举措，为报关公司后续类似的工作打下了坚实的基础和积累了宝贵的经验。民生报关公司将继续立足集团、固基强本、外拓市场，对内进一步提升业务素质和服务意识，对外加强与海关和客户的沟通协调，力争在稳固现有业务量的基础上，开发和拓展更多的业务种类和形式，丰富民生报关公司的业务品种。

(陈科 讯)

民仁轮通过质量外审检查

7月4日上午，民仁轮在水泥厂民生基地等装载计划，公司相关职能部门同志陪同质量审核外审人员到民仁轮进行质量审核外审。民仁轮通过了质量外审检查。

外审人员对民仁轮各类日志及记录进行了仔细的检查。他们检查了新任职人员和转岗人员的任职条件、学习培训记录和交接记录、培训计划和实际学习内容是否相符、停泊期值班交班记录是否按规定执行、各项设备的定期检查维护和预防性检修计划、技术图书资料的保管、救生设备的技术状态、对海事检查开具的不符合项是否及时按规定进行了整改等项目。外审人员对以往装载的货物清单及积载图进行检查，看是否按规定进行了积载；对记录不规范及不完善的地方进行了及时纠正。他们现场对船员提问，就最低人员配备情况、各自的岗位职责、应急应变部署、防止油污染以及体系中规定的其它内容进行了问询。外审人员还对船员房间、



陈树祥/摄

储物间、驾驶室、机舱、液化气罐及各类关键性设备等进行逐一仔细地大检查。

经过个多小时的严格审核检查，外审人员对民仁轮的质量管理体系运行情况及所做的各项工作给予了肯定，同时审核人员指出了在本次审核检查中存在的问题，并提出了整改意见和措施。民仁轮的船员们表示，要发扬优点，及时认真整改存在的不足，使质量管理体系运行和各项工作得到更好的贯彻和实施。

(陈树祥 讯)

为切实加强安全知识的宣传和普及，增强员工的安全意识和应急避险能力，近期，广州民生国际船务代理有限公司在广州民生公司本部开展安全生产知识讲座，由安全分管负责人王震华主讲。培训内容主要包括观看沉溺手机的危害视频、安全驾驶警示教育视频、台风防御知识，学习如何正确使用灭火器并邀请员工现场实践，学习消防部门发布的火灾防范和逃生自救视频，提醒广大同事注意居家生活中用电用气安全等。触目惊心的车祸、火灾案例，不但警示大家提高安全意识的必要性，也提高了大家认真学习和掌握安全知识的积极性。

(梁月招 讯)

民觉轮修旧利废工作忙

近期，民觉轮积极开展维修工作，为公司节约成本，保障安全生产；为人员提供便利，提高船员的生活质量。

7月8日下午3点，天气晴朗，民觉轮在三峡坝区南线导航墙靠泊等待进闸。每次待过闸时，民觉轮大副陈洋都要围绕船舶巡视一圈，检查船舶靠把有无松动，缆绳系固是否牢固，甲板上钢丝收放是否规范或其它有无影响船舶过闸安全的情况。今天，陈洋在巡查时发现船头右舷边两个靠把有松动现象，如不系牢，在过闸途中随时都有可能被擦挂脱落，影响船舶靠泊。为保证靠把完好和安全过闸，陈洋立即召集二副杨超、舵工赵佳豪等同志进行重新捆扎系固。下午的太阳很大，甲板上温度

高，热浪袭人，几个船员在陈大副的带领下，有的拿扳手，有的拿钢丝，蹲在滚烫的甲板上干得热火朝天。捆扎靠把是个下力活，力气小了还得行，加上强烈的阳光炙烤，豆大的汗珠从他们绯红的额头脸上往下流，不一会，衣服、裤子都被汗水湿透了。大伙为了早点把靠把捆扎好，不影响船舶过闸，他们猫着身躯，卷缩在甲板上干了一个多小时，解决了影响安全过闸的隐患。

船员，一个特殊的称谓，一份特别的

工作。很多人说船员的工作和生活就是吃饭、当班、睡觉，相对单纯而枯燥的“三部曲”。随着时代的发展和科技的进步，船员们的生活也慢慢变得丰富多彩。闲暇下来，他们有的躺在床上看看书，浏览一下手机新闻，玩玩抖音；或是在舷边走走，听听音乐；有时K歌一曲释放一天工作的疲劳。为不影响其他同志正常工作和休息，戴着蓝牙耳机哼着音乐，对船员们来说是一种特别的时髦与享受。7月7日晚饭后，民觉轮大副不当班，他走进驻船代表房间

说他的蓝牙耳机坏了，想请代表帮忙看看能否维修。驻船代表知道蓝牙耳机很小，零部件拆卸不是一件容易的事，而且还必须专用工具才能拆装。他接过大副的耳机，一个人在房间里琢磨起来：虽然自己所学的专业与电器维修有一定联系，但毕竟不是专业维修人员。他小心细致地检测着耳机电路，查看焊点是否因震动脱落，经过来回用万用表检查，最后发现耳机发声器的输出处与耳机接口的线路板脱落，导致耳机没有声音。零件太小了，他一点一点地把耳机脱落处的线路重新连接并焊牢固，大副的耳机又能正常使用了。当驻船代表把耳机交给大副时，大副高兴得合不拢嘴，连说谢谢。

(余林 讯)

人事任免

●民生实业（集团）有限公司总法律顾问刘灿同志兼任民生实业（集团）有限公司法务处处长。

●杨静同志任民生轮船股份有限公司企划部副部长，不再担任四川民生国际货物运输代理有限公司副总经理职务。

●何成忠同志任民生轮船股份有限公司综合部总务部主任（主任级），免去其民生轮船股份有限公司综合部总务课副主任职务。

●姚天彬同志任民生轮船股份有限公司综合部保安课副主任（副主任级，主持工作）。

●民生实业（集团）有限公司纪委办公室主任雍毅同志不再兼任民生轮船股份有限公司综合部保安课主任职务。

●王文静同志不再主持民生实业（集团）有限公司法务处工作。

●免去肖敬平同志湖北民生国际货物运输代理有限公司综合财务部副经理职务。