

上海民生助力北汽雷驰“新能源 MINI 卡”首发成功

6 月 16 日,在喜庆的鞭炮声中,民生集团下属上海民生 4 台商品车专用运输车载着 32 台北汽雷驰“新能源 MINI 卡”,从北汽雷驰“新能源 MINI 卡”北京汽车制造厂临沂新能源商用车总部基地出发,向成都、北京、郑州、唐山进发,标志着上海民生助力北汽雷驰“新能源 MINI 卡”首发成功。

据悉,此次北汽雷驰项目,经过上海民生汽车物流团队近 3 个月的紧密跟进和持续拜访沟通,最终获得客户对民生的信任。在获得投标机会后,团队连续一周加班加点制作符合客户需求的操作方案,并在

论述标时获得北汽雷驰副总裁对民生团队的称赞。最终,上海民生凭着专业的技术和服 务,从 11 家竞争对手中脱颖而出,并中标该项目。

未来,上海民生将继续与北汽雷驰通力合作,力争在零部件取货运输、零部件售后运输及商品车出海等业务深化合作,创造新的机遇。同时将进一步精准对接客源,实行“一对一”定制管家式服务,严格按照标准作业,确保各个环节衔接紧密,提升客户满意度,做好民生品牌,为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献民生力量。(汪建华 讯)



李杰/摄

凌晨抢险

7 月 4 日凌晨三点多,一场突如其来的特大暴雨袭击了正航行在忠县境内的民捷轮,在长江中后的带领下,民捷轮轮驾两部船员齐心协力、全力以赴,积极抢险自救,确保货物不发生货损,保障货运质量及船舶安全。

民捷轮 0225E 航次装载集装箱 298TEU 由重庆开往上海。4 日凌晨三点半左右,船舶航行至忠县复兴场一带,突然狂风暴雨雷电交加,倾盆大雨像瓢泼一样向民捷轮袭来。突然发生的暴雨让长江中后立即从睡梦中惊醒,他急忙跑进驾驶室观察情况,见船舶航行没什么异常,又立即询问当班驾驶员是否在抽排货舱积水,驾驶员回答已经通知机舱抽排货舱积水了。但 以他多年的经验,这么大的暴雨很少遇到,货舱的抽排系统肯定不能满足排水需求,肯定不能及时把货舱积水抽完,如果抽排货舱积水不及时,肯定会导致集装箱被淹进水,造成货物受损,必须增加潜水泵进行抽排。他毫不犹豫,立即组织人员,把还在睡梦中的大副、舵工、水手长、管轮等人员叫醒,亲自带头、亲自指挥去安放潜水泵。

由于雨势太大,打雨伞、穿雨衣都不管用,谁都没有去计较是否被淋湿,大家都没有穿防雨的雨具,光着头,冒着倾盆大雨立即行动起来。大家分工明确,动作迅速,机舱管轮负责接电线,驾驶部人员有人负责打电筒,有人负责安放潜水泵,短短几分钟时间就把潜水泵安放到位,当潜水泵安放好时,货舱积水已经漫过脚背,船长立即叫开启潜水泵排水,全体人员在现场严阵以待,及时检查排水情况。大雨把船员们浑身都泡胀了,衣服上的雨水不停往下淌,脸上也分不清是雨水还是汗水,但谁都没有去考虑这些问题,都默默坚持守在现场,任由风吹雨打,继续观察排水情况。

凌晨五点多,雨势渐渐小了,大家在雨中坚持了两个小时候左右,看到货舱积水抽排没有问题了,大家才拖着疲惫的身躯去换衣服休息。

(代勤刚 讯)

四川物流进行职业健康培训

为进一步提高公司员工健康意识和身体健康水平,6 月 15 日,民生物流四川有限公司在公司三楼会议室组织开展了一堂题为“颈椎保健、助眠健康”的职业健康培训。本次培训特邀请龙泉

驿区中医院治未病中心冯蓓医生,为公司全体员工及园区客户代表进行专项培训工作。

中医古籍《黄帝内经》曰:“圣人不治已病治未病,不治已乱治未乱。”所谓“治未病”,是指通过中药、针灸、药膳、运动、心理等中医综合手段对偏颇体质、亚健康状态、病前状态等的早期调理,使人们达到健康长寿、正常作息的目的。

培训中,冯医生首先通过理论知识讲解了造成颈椎病的原因、颈椎病产生的种类以及表现

症状。她从中医治未病的角度和参与同事互动,教大家预防颈椎病最有效的养生保健操——“八段锦”,与参与的全体同事用双手拉升、开肩等方法对颈椎病进行了缓解的辅助治疗。

在互动的环节中,参与同事们积极性很高,踊跃提问。冯医生针对现场人员提出的问题逐一解答,现场气氛热烈融洽。在答疑解惑后,冯医生用带来的“银针”和“火龙罐”,对颈、肩不适的治疗和缓解症状的效果明显,得到同事们的热烈支持。本次职业健康培训活动,参加人员收获颇丰,不仅了解到了治未病的健康养生理念,同时也提升同事们预防疾病的能力。

(赵永斌 讯)



赵永斌/摄

今年上半年,面对异常激烈的市场竞争环境和多种不利因素,业务公司认真应对,积极迎接市场挑战。

上半年,青岛民生国际船务代理有限公司全体员工齐心协力,认真贯彻落实上级公司的统一指导和部署,克服困难,稳定了市场份额。今年以来,受外贸形势影响,日本基本港和韩国中转航线运费下滑,青岛民生日本偏港航线也受到市场价

青岛 天津公司积极迎接市场挑战

格影响。面对严峻的市场形势,青岛民生在上海区公司的统一部署下,积极调整市场策略,跟踪货源变化,持续了解客户需求和面对的困难,加大营销力度,通过多种途径稳定现有客户,取得了较好的效果。

为促进职工之间的业务相互交

流学习,共同提高,6 月 15 日,天津民生国际船务代理有限公司继续安排业务人员针对不同业务板块进行业务分享学习会。本次分享会由职工王晓风分享进出口汽车配件和整车的货运业务。该业务主要为长安汽车和长安马自达的汽车配件和整车

轮船公司

●朱晓成同志退休,不再担任民生轮船股份有限公司船务部副部长职务。

上海区公司

●上海民生轮船有限公司副总经理刘超同志职级调整为部长级,不再兼任民生轮船(北京)有限公司总经理职务、上海民生轮船有限公司海外发展事业部总经理职务。

●施刚同志退休,不再担任上海民生轮船有限公司副总经理职务,不再兼任上海民生轮船有限公司市场部经理职务。

●黄晓艳同志任上海民生轮船有限公司总经理助理(部长助理级),兼上海民生轮船有限公司长江操作部经理。

●周亮同志任上海民生轮船有限公司指定人员(部长助理级)。

●李潇同志任上海民生轮船有限公司市场部经理(主任级),免去李潇同志上海民生轮船有限公司市场部副经理职务。

●施雷同志任上海民生轮船有限公司太仓分公司经理(主任级),免去施雷同志上海民生轮船有限公司太仓分公司副经理职务。

●马啸炜同志任上海民生轮船有限公司调度室副经理(副主任级,主持工作)。

●叶军同志任民生国际船务代理有限公司船代部副经理(副主任级)。

●王艳同志任民生实业(集团)有限公司上海区公司财务部副主任课员。

●袁昌桃同志任上海民生轮船有限公司海外发展事业部副主任课员。

●免去吴光锋同志上海民生轮船有限公司市场部副经理职务。

北京民生

●李海龙同志任民生轮船(北京)有限公司总经理(部长助理级,主持工作)。

●李泽梅同志任民生轮船(北京)有限公司副主任课员。

天津民生

●天津民生国际船务代理有限公司设立市场部,伏炬焯同志任天津民生国际船务代理有限公司市场部经理(主任级)。

●计昭同志任天津民生国际船务代理有限公司市场部副经理(副主任级)。

委托业务提供代理服务。长安汽车、长安马自达汽车配件和整车由于货物价值高,运输流程复杂,交接手续繁琐,运输方式特殊,所以专业性比较强,操作难度比较高。通过业务分享学习会,大家对陌生的业务板块有了个大概的了解,学习会扩大了员工货运知识面、提高了员工业务水平,达到了良好的学习效果。

(张益慧 何堂海 讯)

民润轮圆满完成首航任务

6 月 4 日早上,民润轮作为 LNG 双燃料今年出厂的第 4 条新船,从重庆果园港装箱,首航上海。

上午 7 点,陈定友指导船长和陈碧富指导轮机长就赶到船上指导安全开航。随着一声长长的汽笛声,民润轮从重庆果园港码头装载 426 标箱,缓缓地掉头下行,开启至上海的首航任务。

开航后两位指导召集除当班人员外船员,开了全船大会,针对人员情况作了解。陈定友表示,虽然人员都是精挑细选出来的骨干船员,但船舶操作难度较大。船身较长,过闸过桥超高时必须倒桅,避免发生意外事故。陈碧富谈到,人员是新班子,机器是新机器,都有磨合期。机器

正处于磨合期,每根管道系统要及时检查,随时注意油温车速的变化,做到万无一失。

6 月 10 日,在南京七坝加油站交生活污水时,民润轮遇到了麻烦。本船的船舷过高,囤船的抽水管较短,相差 3 米多,囤船上的师傅有些怨言:别的船舶都够长,你们船就不够了。在船长沈洪福和轮机长唐世耐心劝解下,最后同意民润轮船员到囤船抬一节 3 米多水管自己接管子再抽取污水,解决了燃眉之急。

6 月 13 日,民润轮安全抵达上海港外五码头,装卸箱数量多,理货时间长,为了保证理货质量,实行二班人员同时理货,一班人员轮换休息,顺利完成了首航任务。(秦庚信 讯)

6 月 8 日,在汛期来临之际,民翔轮船长张小林召开了全船会议,部署当前汛期防范工作。他强调,全船轮驾责任人员要认真落实《2023 年长江船舶防汛防风应急预案》、《CSM0210 洪水季节船舶操作管理规定》、《水上液化天然气加注作业安全监督管理办法》、《LNG 动力船通过三峡船闸的通告》等通知文件内容,严阵以待、坚守岗位,坚决打赢今年汛期这场硬仗,确保船舶航

行安全和生命财产安全。

船长张小林指出,今年以来,长江各个航段汛期形势总体较为平稳,但绝不能掉以轻心,轮驾责任人员务必要保持高度警惕,强化责任底线思维、极限思维,坚持以国家财产至上、生命至上,以时时放心不下的责任感,全力做好防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾的各项工作,坚决守住船舶航行安全。在作业时,当班人员要穿戴好防护器材,按照捆绑手册规定,

进行加固捆绑,防止船舶落弯掉箱;驾引人员不要贪旺走扣、用大舵、过于依赖浮标,接班前务必熟悉航道信息,密切关注天气和雨情、水情等变化,发现问题及时联合会商,分析研判形势,落实好强降雨“631”风险预警机制,确保有在关键时操作快、用得准、能应急的应变反应能力。

轮机部要加强主辅机、电机、锚机、LNG 燃料加注的安全管理操作程序, LNG 罐区要设立警示语、警示牌。每天

民翔轮打好汛期硬仗

要全面排查紧盯重点领域和薄弱环节,开展巡视检查,发现情况要及时采取措施消除隐患,坚持“防”字当头,避险第一,以保证不发生事故和伤亡为底线,认真执行提前做好的应急预案,强化应急救援,配齐配强救援力量,立足“全灾种、大应急”,进一步完善落实以船长、轮机长、大副负责制为核心的防汛抗洪责任制,确实做到全船人员“人人讲安全、个个会应急”。(杨方海 讯)

人事任免