



民生助力港口建设再度起航

1月11日,伴随着最后一台门机滚装上岸,由上海民生轮船有限公司承运的青岛港口装备制造有限公司装船机及门机运输业务历时29天正式完结!自此一台新装船机、三台新门机顺利在青岛前港交付使用,三台旧门机顺利完成从青岛前港到西联公司及威海的迁移工作。

在2022年11月12日接到招标通知后,上海民生第一时间成立专项小组进行投标报价及方案制作。由于临近年底,浮吊资源十分紧缺,针对装船机及门机此类重大件货物,如何在短时间内找到适运的船舶及浮吊就成为了首要难题。对此,上海民生在最短的时间内,对比市面上所有

可用驳船及浮吊,结合客户的实际需求,选取最合适的承运船舶,为客户提供最优质的海运服务。

自2022年11月23日中标后第一次与业主进行方案沟通,到12月7日交底会最终技术方案确定,上海民生专项团队对索具长度、浮吊高度、主副勾吊装重量、码头标高和潮汐、浮吊性能、配载方案及稳性计算的不断调试,尾部滚装宽度等细节的不断雕琢,为货物的装卸工作提供强有力的技术支撑和安全保障。

同时上海民生委派专员到现场对项目全程进行把控,由于青岛持续海上大风导致作业难度加大,索具及船舶稳性在吊

装过程中承受的负荷要比预期情况高出很多。我司现场专员不断细化装卸要求,避免意外情况发生,根据天气等原因随时调整作业方案。对吊装作业细节的谨慎,为业务的顺利完成奠定了坚实的基础。

在过去的2022年中,港口建设始终是上海民生不断尝试及深耕的业务方向,从德龙印尼码头三期200多支超长钢管桩的甲板驳运输、再到华东柬埔寨卸船机的运输,在每个业务中,上海民生不断总结成功经验,优化发运模式,致力于为客户提供更加成熟、优质的重大件货物运输方案。

(李亚昊 讯)

● 申玲同志任中共民生实业(集团)有限公司委员会宣传部主任(主任级)。
● 李毅同志任中共民生实业(集团)有限公司委员会组织部主任课员。

人事任
职

为解决客户瑕疵商品滞销难题,围绕“我为客户、群众办实事”这一主题,1月16日,重庆民生综合物流有限公司携手电商客户,开展购买处理进口糖果活动,传递公司有温度、有亮度、有责任的优质服务,也给公司全体员工带来超值优惠,帮客户纾解困难。

本次是一家和我司长期合作的电商企业,主要经营空运类食品、母婴、彩妆商品。客户带来的是家喻户晓的雀巢花街、玛氏大脸盘什锦进口原装巧克力,因发货人装箱加固不当造成货物运输中出现异常,部分商品出现瑕疵,盒子略有损坏,商品没问题的,不影响食用。客户在朋友圈和网上以处理价5折售卖,问者寥寥。临近春节,客户这批

综合物流助力电商客户纾困

有瑕疵商品面临较大变现压力。综合物流公司业务销售人员了解情况后在公司群内推荐,公司领导、党员、员工主动购买。

此次活动是综合物流公司为提升服务质量,贯彻落实“我为群众办实事”的行动措施之一,旨在帮助客户纾困。通过业务人员广泛开展宣传,活动顺利开展,数十人主动参与进来,购买了客户十分之一的瑕疵商品,为其缓解了库存经营压力,拉近了民生与客户的距离。

接下来,综合物流公司将继续用实际行动践行“以客户为中心”的服务理念,不断提升服务质量和客户满意度,努力为客户提供更加高效、暖心、个性化的服务,为公司高速发展添砖加瓦。
(毛李杰 讯)

节前整改消隐患

天干物燥有火灾隐患,为避免武汉军山库区发生火情,影响生产安全,同时也美化库区环境,1月19日,民生物流武汉分公司组织各部门员工在军山库区开展“清除库区杂草、围墙蔓藤野树,消除火灾隐患”专项活动。

1月19日上午,参加劳动的全体员工在库区围墙沿线展开巡查,对库区杂草、围墙枯藤、树枝及存在安全隐患的区域进行清理。大家不怕脏,不怕累,有的拿着镰刀割,有的拿着铁锹铲,有的拿着伸缩锯锯,有的干脆徒手拔,人人动手,个个

共迎安全癸卯年

出力,呈现出一幅热火朝天的劳动景象。一株株干草被拔掉,一颗颗野树被放倒,火灾隐患也一一被“拔除”。有的员工被泥土弄脏了衣服和鞋子,有的员工热得满头大汗,但是没有一个人叫苦喊累,没有一个人放弃劳动。经过一上午的努力,库区围墙周边面貌焕然一新。

此次活动不仅有效改善了库区环境,为员工创造了良好的作业条件,更让员工们在集体的劳动中,体会到团队协作的乐趣,以及安全工作的重要性,同时也关闭节前安全整改的整改项。农历新年即将来



王晶/摄

临,大家除旧迎新,以干净整洁的库区环境,饱满的精神状态,迎接安全的癸卯年。
(王晶 讯)

武汉民生部署春节期间安全防范工作

汇报更新,下班前要关闭所有电源,以免引发火灾。二是现场办公人员要注意码头工作安全,现场负责人要制定安全措施,进入码头作业要戴好安全帽和正确穿戴个人防护用品,严禁酒后作业。三是春节期间必须到公司加班的员工,注意离开时关闭所有电源,公司大门记得上锁。何

开华同志再三强调,疫情虽已过去,但大家还是要注意个人卫生,人员聚集的地方戴好口罩,有任何不舒服及时就医。何开华要求各部门会后要认真领会及宣贯本次会议内容,持续抓好日常安全工作及落实好各项工作的开展情况,确保大家度过一个安全喜庆的春节。
(梅郦 讯)



驶室、机舱的助航设备、各大台账记录进行了仔细询问和检查,然后从顶层甲板开始,对车舱的消防标识、安全疏散通道、安全出口设置、灭火器、水龙箱(带)等消防安全设备设施进行逐一检查。检查完后,胡部长召开了全体船员大会,会上,胡部长首先代表公司向民铎轮船船员问好并致以春节问候。而后胡部长对船舶安全工作进行了仔细分析和耐心解释,并对民铎轮安全工作提出新的希望和要求;对船舶安全检查中发现的问题与不足提出了问题清单和整改措施,要求船舶立即整改。胡部长尤其重视船舶伙食工作,他与船员广泛交流,并向伙管会了解情况,要求船员各司其责,加强食品卫生和伙食监督管理,在保证船员吃好吃饱的前提下力求节约不浪费。对节日期间的安全工作他也提出了要求。民铎轮船长张文斌表示,一定按照公司安全管理体系严格船舶安全管理,对船舶过去工作中存在的问题和不足,作为船长必须以身作则、履职尽责,团结和带领民铎轮的船员同志们把船舶各项工作抓实抓好。

1月18日,长期在下游打转的民众号轮回到重庆港,卸车作业完毕后,公司船务部工作小组对民众号进行了安全检查并协助船舶做好证书的检验更换工作。工作小组抵达民众号立即组织民众号全体人员召开了全船大会,代表公司对民众号船员同志们为了支持公司的营运生产在下游努力工作三个月表示感谢。会上,工作小组对公司2022年的生产经营情

况作了详细的介绍,结合2022年公司部分船舶典型事故案例,就船舶防疫、人身安全、航行停泊安全管理工作做出了详细的分析并布置措施,希望2023年民众号在李伟船长的带领下把船舶的安全管理和思想工作做得更好。会后,机务课张平同志陪同船级社船检工作人员对民众号的船舶消防、救生、驾驶室、机舱关键性设备等进行了详细的检查检验。在公司岸基支持以及全体船员的共同协作下,民众号顺利通过了船舶设备检验工作。

1月20日,民恒号轮在芜湖郑蒲锚地待令期间,龚少华船长召集全体船员一起学习了公司近期下发的安全方面管理文件,对本船春节期间的安全工作进行了认真布置和安排。在航行安全方面,要求轮机部加强对船舶主机、辅机、锚机等设备进行检查和维护保养,确保正常运转;驾驶部在航行和停泊期间加强值班,当班人员提前掌握本班航道情况和气象情况,严格按照规定航行,保证船舶安全。在车辆安全方面,要求理货人员认真学习各种车辆的装卸要求,装卸车作业时当班人员全员到位,认真检查,按规定垫好三角木,确保车辆安全。在人身安全方面,要求作业人员穿戴好防护用品,按规定操作,预防人员伤亡;对所采购的食材进行严格把关,保证卫生,避免食物中毒;生活区严禁私拉乱接、不使用大功率电器、不卧床吸烟,防止火灾事故发生;长江中下游天气寒冷,及时做好防冻防滑等措施。

(陈树祥 陈鹏 杨均 张俊 讯)

加班加点保通关 赢得首票好彩头

2023年1月1日0时01分,重庆民生报关有限公司成功申报2023年8006关区首票报关单(报关单号800620231063000001),1月1日0时04分,成功申报2023年8007关区首票报关单(报关单号800720231073000001)。两个关区首单申报成功,为报关公司业务在2023年度抢到一个好彩头,此举也获得了重庆海关的高度重视和积极肯定,增强全体员工对公司2023年发展前景的信心和斗志。

报关行历来就有每年一度安排人手抢报首单争夺彩头的惯例,近几年因为一些原因不再重视抢报。2023年既是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,又是实施“十四五”规划承上启下的关键一年,伴随着国家防疫政策逐步优化调整,国际国内贸易全面复苏,进出口总额将实现高速增长。报关公司紧扣国家政策和集团2023年工作计划,发扬7*24小时客户至上的服务理念,在新年到来之前,公司领导亲自部署并指导员工提前做好清关资料,加班加点完成节前的清关工作和做好节后工作准备。特别是彭卫军、郭治永两位同志在12月31日晚仍然坚守岗位,不辞辛劳加班加点核对数据,将关务资料录入系统,一过零时,成功抢报。

报关公司在铁路和水路主要业务关区首单申报成功,标志着我司与同行在首单申报竞争中取得胜利,极大地增强了公司员工战胜困难的信心,对今年业务工作拓展具有精神指导意义。2023年,公司员工将拧成一股绳,把优势转化为胜势,心往一处想,劲往一处使,发扬民生精神,在新征程上谱写民生事业新篇章。
(陈科 讯)