

民生 1 囤移泊至水泥厂长江边

5 月 13 日，沐浴着湿润的江风，修葺一新的民生 1 囤被拖到水泥厂民生基地水域，靠泊在陡峭的岸边。自此，民生 1 囤从嘉陵江临江门迁到新居，在长江边落户了。

1984 年，迎着改革的春风，民生公司在重庆重建。随着民生公司重建后生产业务的不断发展，有必要在嘉陵江临江门水域安置一个囤船，以满足公司不断增加的船舶停靠、维修、物料的补给、船员等待上船临时住宿的需要。上个世纪八十年代末，公司机务工作人员监造了民生 1 囤，泊在临江门嘉陵江边；1995 年，根据公司的需要，改建了民生 1 囤，仍旧泊于该处，是拖驳运输时期民生公司船舶最重要的基地，对公司业务生产的发展起到了举足轻重的作用，给民生船员留下了美好的回忆。

朝来暮往，寒暑更替，民生 1 囤不仅见证了民生公司的发展，也见证了临江门水域的变迁。随



着重庆市对两江四岸各方面的治理提升，滨江路的主要功能从交通转变为休闲娱乐，民生 1 囤周边的景色越来越美：灯火辉煌的洪崖洞人头攒动，步行就能过桥到达繁华的江北嘴中央商务区。两岸荡漾着清澈澄碧的嘉陵江

水，远处与长江交汇的青黄水面不时有船舶驶过。水中船，岸上车，空中轨道，近水，远山，山水园林的层次感有如魔幻世界。漂亮的两江四岸需要把民生 1 囤之类的囤船全部迁出，以便更好的进行城市规划。

民生公司历来就是把国家和社会的需要放在首位的公司。为了配合重庆市两江四岸的规划要求，公司做出把临江门江边停泊了二十多年的民生 1 囤拉到水泥厂长江边的决定。已满 25 岁的民生 1 囤显得老态龙钟，在临江门时靠船少，水不急问题不大，现在水泥厂水域水流急且要靠两个重载船，囤船将不堪重负。经公司船务部安全课、机务课人员多次现场查勘后决定对民生 1 囤进行改造和修理。公司拿出 60 余万元改造修理费，在公司职能部门、维修人员、囤船船员的共同努力下，克服了各种困难，民生 1 囤焕然一新，在新环境系固好，继续为民生公司的生产经营、为航运事业发光发热，贡献自己的力量。（红枫 讯）

珍爱水资源 保护母亲河

民淳轮对进口冷藏箱进行全面消毒

4 月 23 日，民淳轮 B238W 航次，由上海至重庆，在太仓装载 3 个外贸冷藏箱。为了做好新冠疫情常态化防控工作，按照公司承运冷链集装箱的相关规定，民淳轮对此次承运进口冷藏箱非常重视，为使疫情能得到更好的控制，外防输入，为了全船人员的安全，做好消毒工作。

在冷藏箱装箱上船时，首先不触摸箱体任何部位，水手长按规定用消毒水对箱体外观和电线全面喷洒消毒后，才进行搭电操作并检查冷藏箱的运转是否正常，做好记录。操作人员完成相关操作后，对自己进行严格清洗消毒，确保人员不被病毒感染。（袁大明 讯）

民生集团成功承运越南嘉莱久安风电首批货物

5 月 4 日，民生集团下属上海民生轮船有限公司承运的中国核工业二三建设有限公司越南嘉莱久安风电首批发运货物顺利抵达越南归仁港。民生团队排除万难，高效完成此次承运任务，展现了民生人“不畏难，不畏苦”的精神信念，为客户提供了最优质的服务。

此次风电货物中，叶片长达 77 米，主机重达 85 吨，塔筒最重达 89 吨，超限货物对运输的要求极高，须做到稳、准、快、好。民生团队积极面对，对诸多风险点和可能发生的意外情况迎难而上，从陆运、报关、集港、海运，到帮助客户完成吊耳安装、工装换装、包装修复及加固，都身体力行，在现场妥善调度和安排，高效地完成了装船离港任务，为客户节约了时间和成本。

由于发运时间正处于长江口繁忙期，国内多港出现压港排队

情况，民生团队多次与港口沟通，协调疏港，将此次承运船舶“MV MIHO 美湖号”顺利靠泊，并于当日进行装船。由于港口条件限制和货物的特殊性，民生团队调用了岸吊、浮吊等资源，各方紧密衔接，安排浮吊配合、船岸吊协作、船舶换舷靠泊，迅速而高效有序地完成了全部货物的装载，并于 4 月 29 日 9 时离泊启航。同时，五一劳动节期间，项目组同事仍坚守岗位，筹备相关单据和安排卸货事宜。考虑到越南的“风电潮”以及当地疫情形势严峻，越南归仁港亦存在压港问题，民生越南公司积极进行协调，5 月 4 日下

午 3 时许，美湖号直挂越南归仁港并开始进行卸货，为客户节省了等泊时间，争取了项目进度。

作为中核二三越南风电项目首批次发运的合作伙伴，上海民生轮船有限公司进行了紧锣密鼓的工作安排，顶住诸多“开头难”的压力，与越南团队通力合作，使该批货物顺利运抵目的港并高效完成卸货。（赵子宇 讯）



为了营造船舶安全、稳定、祥和的“五一”假日气氛，切实做好节假日安全生产工作，结合公司文件精神，4 月 26 日，民楷轮召开了全船大会，船长汪志华根据本船的实际情况，对轮驾两部门做出了具体的分析，制定了安全措施，做到警钟长鸣、防范于未然。

一是要高度重视、认真做好“五一”期间的安全运行工作。当

治理”的方针，增强做好“五一”假日安全生产工作的责任感、紧迫感和使命感。

二是增强检查力度，消除不利安全隐患。轮驾责任人要在“五一”之前，对所有设备进行一次全面细致的机务检查和排查，确保主辅机状态良好，坚决杜绝带病设备运营，对查出的事故隐患，应立即整改，并负责督促整改到位，不留死角。

民楷轮部署节假日安全措施

前天气变化较大，雷雨和雾霾天气增多，长江的水位有所提升、安全形势不容忽视，加之“五一”小长假将至，长江各个城镇码头出行人数也集中增多，过往的机船也较多，航道情况更加复杂。各工班驾引人员要提高认识，认真分析“五一”节日期间客流运输特点，责任人要制定保障节日安全生产的各项措施，加强对重点航段水域、重点时段、重点人员的安全监管，全面落实“安全第一、预防为主、综合

三是大力开展安全生产专项整治活动，轮驾责任人要深入现场，查找隐患、纠正违章操作，按照制定的检查方案进行认真细致的排查，对查出的违章违法，要及时制止和教育，对存在的火灾隐患要及时处理，保证安全。

四是驾引人员在接班前要做好本段航行的准备工作，开好“三会”，做到心中有数，不要盲目接班和盲目在城镇码头追越。驾引人员要密切关注航行动态，根据节日的

特点，加强瞭望，充分利用助航设备提前联系不明动态的船舶，复杂航段必要时船长要监督或亲自操作。

五是加强节日期间的宣传教育，增强船员遵纪守法的自觉性，严格约束自己，保证节日期间安全生产工作顺利开展。凡在节日期间发生的责任事故要从严从重惩处，绝不姑息迁就，对于管理不严，监管缺位而发生安全生产事故，要依法依规严肃处理。

六是确保停泊值班时信息渠道畅通。轮驾部门要认真落实“五一”期间 24 小时值班制度和各班组长带班制度，保证通讯畅通，建立快速反应机制，完善各种有预见性的应急预案。

七是抓好两坝之间的待闸工作，在节日期间要做好接受海事部门的安全检查工作，及时联系接收船舶污水和垃圾的处理，按要求做好记录和盖章，以免影响船舶的正常运行。（杨方海 讯）

民超轮组织消防演习

为了保证船舶在节假日期间的安全生产，检验船舶应急训练成果、船员应急反应能力，民超轮于 4 月 26 日下午在中游八十丈水域组织消防演习。

首先由船长发出船舶尾部失火信号，全体船员听到警报后，迅速穿戴好救生衣，按照船员应急应变职务备忘录上规定的内容携带水龙带、消防枪、灭火器、消防桶等灭火器材赶往失火现场。在消防大副的指挥下，全体船员紧密配合，严格按照分工规范和操作，有序展开灭火演练。三分钟内，消防水枪喷射出不低于 15 米的消防水柱，并迅速扑灭大火。本次演习强化了船员应急



反应意识和能力，让全体船员进一步熟悉自己的应急应变职务职责，强化了应急条件下消防大副的指挥能力和船员的协同配合能力，达到了预期演练效果。

（向福波 讯）

民法典 护民权

法治华夏启新篇