

民生-理想汽车北京售后仓开仓仪式圆满举行

4月1日,民生公司-理想汽车售后零部件北京配送中心开业典礼在位于北京顺义区的航港物流园隆重举行。国内互联网造车新势力——理想汽车公司售后物流部、间接性采购部、民生物流四川有限公司和深圳民生捷富凯物流有限公司的相关负责人以及行业合作伙伴代表一同出席了本次盛会。至此,民生公司已成为理想汽车物流服务最重要的合作伙伴之一,服务范围涵盖整车仓储、整车发运、国际货代、上海 PDC、常州翻包仓、北京 PDC、调拨运输、售后零部件包装及运输等。

开仓仪式在欢快的音乐声中

拉开帷幕,合作双方领导发言、开仓剪彩、参观售后仓、业务总结及未来合作机遇交流等五个活动环节分步进行,理想汽车对民生公司的各项工作和服务给予了充分肯定和认可。业务交流中,双方相互分享了各自企业未来发展的战略规划,双方均表示未来还将根据理想汽车发展战略中物流规划方面的需求匹配,结合民生公司全球物流服务资源展开进一步的深度合作。后期,双方仍将保持密切沟通协作,力求理想汽车与民生公司互利共赢、和谐共生、稳定健康发展。

(吕波 讯)



近期,公司实现了互联网协议第六版(IPv6)的访问,并通过了中央网信办的测试。

IPv6 是英文“Internet Protocol Version 6”(互联网协议第 6 版)的缩写,是互联网工程任务组(IETF)设计的用于替代 IPv4 的下一代 IP 协议。由于 IPv4 最大的问题在于网络地址资源不足,严重制约了互联网的应用和发展。5G、物联网、工业互联网等新兴技术领域对 IP 地址空间的需求巨大,只有 IPv6 可以满足这样的地址需求。IPv6 的使用,不仅能解决网络地址资源数量的问题,而且也解决了多种接入设备连入互联网的障碍。基于 IPv6 的下一代互联网,将成为支撑前沿技术和产业快速发展的基石,为互联网技术的普及和应用,以及未来产业奠定良好的基础。

我司实现互联网协议第六版的访问

(何力 讯)

报关公司助力 重庆首票陆海新通道铁海联运 越南直拼货物成功首发

4月25日,陆海新通道铁海联运直拼越南班列在渝州海关首发成功。在该拼箱业务通关测试启动之初,重庆民生报关有限公司联合渝州海关、钦州港海关、陆海新通道公司,全程参与制定了该拼箱业务的报关流程,拿出了一套符合监管、切实可行、便于企业的铁海联运直拼报关创新方案。该业务将在5月起实现“周周班”,固定每周四开班列。

相比传统拼箱方式,陆海新通道铁海联运直拼服务时效快,重庆班列从始发至到港,仅需7天,到胡志明市仅需9天;重货价格优势明显,运价与上海拼箱出口同价;货物运输质量有保障,重庆直拼减少运输货损货差;无异地查验风险,重庆监管仓库报关,遇到查验重庆直接处理。报关公司不断探索更多特色服务,不断拓展创新服务模式,提升自身服务质量和业务水平,助力集团公司实现高质量发展。

(向天宇 讯)

●民生轮船股份有限公司

原船务安全部和机务部合并设立为船务部,下设安全课、机务课、船员课、供应课、电讯课。

胡建国同志任民生轮船股份有限公司船务部部长;

朱晓成同志任民生轮船股份有限公司船务部副部长;

刘强同志任民生轮船股份有限公司船务部副部长;

张开文同志任民生轮船股份有限公司船务部安全课主任;

冯武荣同志任民生轮船股份有限公司船务部机务课主任;

陈洪云同志任民生轮船股份有限公司船务部船员课主任;

彭小兵同志任民生轮船股份有限公司船务部供应课主任;

黄春同志任民生轮船股份有限公司船务部电讯课主任;

张平同志任民生轮船股份有限公司船务部机务课副主任;

陈明同志任民生轮船股份有限公司船务部电讯课副主任;

范德政同志任民生轮船股份有限公司船务部机务课副主任课员兼维修队队长;

原民生轮船股份有限公司船务安全部和机务部的行政任职均予免去。

机构设置

其它部门

周安盛同志任民生轮船股份有限公司安全监督管理部部长;

翟倬同志任民生轮船股份有限公司人力资源部部长助理(部长助理级);

陈建同志任民生轮船股份有限公司航运管理部部长助理兼总调度室主任(部长助理级);

何琳同志任民生轮船股份有限公司长江船舶安全管理体系办公室主任(主任级);

何成忠同志任民生轮船股份有限公司综合部总务课副主任;

周婷婷同志任民生轮船股份有限公司企划部副主任。

免去:

翟倬同志任民生轮船股份有限公司人事课副主任(主任级)职务;

何琳同志任民生轮船股份有限公司长江船舶安全管理体系办公室副主任职务。

●民生物流有限公司

陈虹列同志任民生物流有限公司副总经理(副部长级),免

人事任免

去其民生物流有限公司业务管理部经理职务;

贾毅同志任民生物流有限公司金融监管部经理(主任级);

李丹同志任民生物流有限公司业务管理部副经理(副主任级,主持工作);

吴现伟同志任民生物流有限公司运营调度部副经理(副主任级,主持工作);

李小琴同志任民生物流有限公司结算管理部副经理(副主任级,主持工作);

岳程同志任民生物流有限公司武汉分公司副经理(副主任级);

叶家伦同志任民生物流有限公司武汉分公司副经理(副主任级)。

免去:

贾毅同志任民生物流有限公司金融监管部副经理职务;

李丹同志任民生物流有限公司业务管理部副主任课员职务;

叶家伦同志任民生物流有限公司武汉分公司副主任课员职务。

民楷轮布置近期安全工作

为了及时有效地抓好船舶安全工作,4月5日,民楷轮船长汪志华召开了全船大会,分析总结了近段时间以来在安全工作中存在的问题。他认为,总的来说,民楷轮近期的安全工作做得不错,但一定要警惕疏忽大意,他要求全船人员结合公司文件精神及本船的实际情况,继续抓好船舶安全管理和人员管理,自觉遵守、落实规章制度。他要求轮驾责任人搞好自纠自查整改,对不利于船舶安全的设备,主辅机、电机、锚机、污水处理装置、消防应急设备、助航设备、厨房气罐、垃圾桶分类的标识进行全面清查,对存在的问题及时整改,确保船舶生产安全有效。同时,会议对近期安全工作做了部署。

一是加强驾引人员的业务培养,充分发挥船员骨干的作用。

二是加强对年轻船员业务技能的培训,正确引导,大力宣传民生精神教育和公司优良传统教育,搞好“传帮带”,为公司培养一支德才兼备的船员队伍。

三是加强船舶航行安全和生

产安全的管理,规范每一个人员安全行为,严肃在航行中驾驶室、轮机集控室工作纪律。

四是加强油料管理,继续抓好节能降耗工作,杜绝跑、冒、滴、漏的现象发生,同时,要加强电器设备和线路的检查管理。

五是加强源头源尾装卸箱的捆绑工作,按捆绑手册要求规范进行捆绑,作业时当班大副要监督作业人员穿戴好防护器材,发现问题要及时提出,防止出现意外、人员伤亡事故。

六是加强对泵部的检查,随着近期雨水增多,轮机长要安排轮机员、水手长对380v应急水泵、220v潜水泵进行定期检查,确认设备处于正常状态。

会议还针对目前正在检修的三峡闸、葛洲坝闸的安全和人员管理工作进行了布置,要求大家做好两坝等闸的安检检查,以及搭岸电和污水处理抽排。垃圾要及时联系接收船,要求对方做好记录和盖章,以免发生检查不合格,影响船舶的正常航行。

(杨方海 讯)



三峡通航局到民铎轮调研北斗卫星导航使用情况

4月21日,三峡通航局负责北斗使用相关工作的3名工作人员来到民铎轮,通过座谈会议以及实地查看等方式,对船上北斗卫星导

航系统应用和5G通讯基础设施工作进行调研。他们查看了民铎轮的北斗卫星导航定位以及系统功能汇报的演示,听取了船长的使用情况汇报。

在跟船实地考察的2天里,通航局三位工作人员观看了船员们怎

样使用北斗,听取了船舶使用北斗卫星导航系统的问题、建议和意见,与船员们沟通了后期将对北斗卫星导航用法的改进。通过此次沟通交流,船舶了解到北斗卫星导航的使用会更加简洁、明朗,在处理信息方面会更加快捷方便,在系统功能方面会更加完善,船舶只需要一台北斗卫星导航就能自行完成船舶的所有工作,包括进出港的报告,三峡安检等任务。(陈鹏 讯)

民捷轮顺利通过外审审核

4月2日下午,重庆海事局阳东华为组长、刘应为成员组成的审核组,对停靠在民生803囤的民捷轮进行了外审,民捷轮全体船员认真迎接外审并通过了审核。

审核组在民捷轮会议室召开了首次会议。船长首先介绍了船舶备审情况,审核组长简要介绍了审核依据、方法、计划安排和有关要求,并宣布了审核纪律后,审核组分成两组,阳东华对船长、甲板部进行审

核,刘应对轮机部进行审核。审核组非常注重对公司体系在船舶实际运行效果的验证,对发现的问题与被审核人员进行了充分沟通,确保其理解、认可并知悉如何改正。审核组检查了船舶防污染设备安装及使用情况,严格落实防污“三个清单”,检查船员履职情况2人次,审核、访谈人员13人,同时结合实际进行了典型事故案例宣讲。

接着审核组召开了第二次内部

会议,对审核情况进行了汇总。审核组针对本次审核所发现的问题及如何进一步提高公司安全管理体系运行水平,与全体船员进行了沟通交流。审核组认为:公司安全管理体系文件适用于该船,船长和高级船员基本熟悉安全管理体系,安全管理体系在船上运行基本有效,审核组建议重庆海事局给予该船核发“安全管理证书”。

最后审核组召开了末次会议,阳东华组长通报了审核结论,宣布民捷轮顺利通过外审审核,大家热烈鼓掌表示庆祝。

(代勤刚 讯)