

轮船公司安全生产大排查大整治有实效

12 月 8 日，轮船公司自 10 月份开展安全生产大排查大整治以来，已经完成了规定动作，取得了一定成效。这次安全生产大排查大整治专项活动在以往安全工作的基础上进行了改进和创新，先由各生产实体单位负责人牵头对隐患自查自纠，然后集团公司分管领导亲自带队进行交叉检查和工作交流，取长补短、相互借鉴和学习，在公司安全主要负责人、各级领导、检查组成员的大力支持和被检查单位密切配合下，圆满完成了安全生产大排查大整治工作。

以安委会主任车德西为组长，安委会成员为成员的安全生产大排查大整治工作领导小组，负责全司安全生产大排查大整治工作的组织和统一指挥。安监局及部门负责人接受指令，沟通衔接。轮船公司长江航运板块、物流公司、集装箱公司、综合物流公

司、四川物流、上海轮船、上海渝晟物流和广州民生等制定了安全生产大排查大整治活动方案，建立起了完善的安全生产大排查大整治工作责任体系，逐级落实大排查大整治安全责任。做到了任务明确、责任到人，确保了活动期间全公司生产安全零事故、零工伤。

生产实体单位严格落实安全生产责任，将大排查大整治与落实全员安全生产责任相结合，将安全管理、教育培训和职业危害治理等措施落实到位。非生产实体单位及职能部门重点对所属业务或职能范围、办公场所和职工宿舍等的消防安全和治安防范工作进行了排查和治理，切实做好了防火防盗工作。从船舶和基地囤船方面、道路运输车辆方面、各仓储配送中心及办公大楼方面进行自查工作，既查制度建设、安全活动，也查隐患排查和治理，共计实施了 23 次自查活动，

发现安全隐患共 41 项，已经整改 39 项，少部分正在限期整改中。

公司领导班子带队对各实体公司开展了交叉检查。交叉检查参与人数共计 22 人，被交流、检查人员 80 余人，针对安全组织架构、制度建设、安全管理活动和记录台账等方面查出各类安全隐患 51 项，开列了 9 份限期安全隐患整改通知书，其它的均采取立即整改，或根据隐患严重程度结合实际情况进行纠正，目前已整改验证 6 份，部分制度还在建立健全完善中。

虽然安全大排查大整治专项活动结束了，轮船公司将常态化做好安全隐患排查与治理工作，以问题为导向，紧盯问题整改，套牢思想认识上的“紧箍咒”，克服侥幸心理、麻痹思想和松懈情绪，继续健全和完善安全制度，拧紧整改落实的“发条”，多措并举夯实安全生产基础。（程雯洁 讯）



民生集团助力重庆自然博物馆二期建设

11 月 17 日，美国环球健康与教育基金会捐赠给重庆自然博物馆的非洲象模型通过民生集团公水联运，顺利抵达重庆自然博物馆。

据悉，2019 年 5 月，在唐良智市长的见证下，重庆自然博物馆同美国环球健康与教育基金会签订了深化合作备忘录。经磋商相关细节，达成 500 余件捐赠品协议，这件非洲象模型便是其中之一。该模型为一头成年非洲象，长 5.22 米，宽 1.91 米，高 3.52 米，装载在 20OT 箱，在 10 月 22 日抵达上海港后，由民生集团民超轮运抵重庆港，后通过民生集装箱拖车安全完整送抵重庆自然博物馆。接下来，民生集团将继续助力重庆自然博物馆二期建设。其他捐赠品后续将继续通过民生集团的公水联运，分批次从上海陆续到达重庆港，用于支持重庆自然博物馆二期建设。（郑刚 讯）

民生集团海外供应链 & 金融业务圆满成功

11 月 6 日，民生物流有限公司与重庆荣昌区企业顺利交接进口食品级木薯淀粉，这标志着民生集团各业务单位联动开展的海外供应链 & 金融业务实施成功。

在集团公司的部署下，物流公司积极拓展新业务，针对重庆荣昌区的食品淀粉加工企业对接食品级木薯粉的需求，联合上海民生轮船有限公司海

外事业发展部，采取供应链 & 金融的方式与荣昌区内企业合作，为市场需求提供有力保障。

本批业务在上海民生海外事业发展的协助下，利用上海民生轮船的进出口贸易经营资质，由越南民生在当地工厂直接采购、监管装货，由民生货代安排南向通道海铁联运到重庆。民生报关公司和民生集装箱运输有限公司发挥地

缘优势快速通关送货。从源头货物品控采买，到安排运输送到门，民生集团各业务公司精诚合作，帮助客户大大节约了成本，深受客户好评。

未来，在集团公司的带领下，各业务公司还将继续联动开发海外资源，与国内民生业务网络紧密协作，拓展新领域，扩大经营范围。（刘坚 讯）

报关公司与重庆港海关合作实现首票出口货物“抵港直装”

11 月 27 日，重庆民生报关有限公司与重庆港海关合作，在所属寸滩水港码头完成首票出口货物“抵港直装”监管放行业务。

该批货物为出口到比利时的摩托车链轮，1 个标箱，重 24 吨，货值 148143.45 欧元。出口货物“抵港直装”是指报关放行无需海关查验的货物，企业在工厂或仓库将货物直接装箱，不需要再进监管区堆场等待海关放行后再用拖车进港上船，海关允许企业车辆从工厂或仓库直接驶入码头，集装箱在船边直接装船出运的快速通关模式。该模式大幅缩减了企业发货的等待时间，降低了大量堆存、吊箱、拖车等企业港口物流成本，提升了码头货物转运效率。



为了保障出口货物“抵港直装”业务顺利开展，重庆民生报关有限公司积极与重庆港海关、码头企业、理货公司、船公司等相关单位沟通协调，明确操作流程，确保货物到港、放行、装船等作业流程无缝衔接，在货代公

司、集装箱公司等兄弟公司的支持帮助下，到现场跟踪货物物流情况，确保第一时间完成货物放行、通关、装船工作，使该次“抵港直装”货物出运取得圆满成功。

（向天宇 讯）

民众号下游打转保周期

大，为了满足客户需求抓好周期运行，民众号抵港后几乎没有时间休息，作业完毕就必须离港，武汉至芜湖上下水时间才能满足五天左右的周期。因为疫情影响，芜湖滚装码头非特殊情况下严禁人员进出码头区域，所以船舶的物资采购只能安排在武汉港。武汉港作业周期也安排得非常紧，船舶人员要装卸车作业，买菜的时候只有驻船代表和餐务员一起，戴好口罩去买菜，保证菜品价格、数量及质量，确保后勤保障工作的顺利开展。

为了确保上水货源的及时发送，对接的下水车辆相对不多，民众号的船员们没有因为个人利益受影响而降低他们的工作积极性和责任心，也没有因为不能时常回家照顾家属而有一句怨言，大家还相互提醒和监督：2020 年最后两个月，我们辛苦一点没有什么，但是一定要确保船舶的航行安全、货运质量的安全以及人身防护安全。（杨均 讯）

集装箱公司启动二〇二〇年度烟叶运输

一年一度的烟叶运输项目启动仪式于 11 月 26 日上午在民生国际集装箱运输有限公司二楼会议室举行。启动仪式上，集装箱公司领导对 2020 年冬季至 2021 年春季的烟叶运输工作进行了部署，要求公司各部门要加强组织、集中力量，采取有力措施落实目标任务，为贵州湄潭烟叶工厂提供安全、专业、优质的运输服务，不负客户殷切期望。集装箱公司承运贵州湄潭烟叶运输有 10 多年了，得到了湄潭烟叶工厂领导的高度认可和好评。（林建忠 讯）

工作组到民嘉轮跟船指导工作

11 月 4 日，轮船公司受疫情影响的跟船工作再度重启，疫情后第一组跟船人员调度室主任陈建、体系办副主任何琳到民嘉轮检查指导船舶安全工作，在民嘉轮召开船舶大会，提出要求，收集建议。

在检查指导安全工作的船舶大会上，陈建说：安全工作是一切工作的根本，是公司发展的基础性工作，事关全局、地位重要，安全工作没有开展好，一切都是空谈。他列举事故案例来警示大家，提醒大家尤其是在年终岁末的这个紧要关头，希望大家不要掉以轻心，麻痹大意，时时刻刻在脑海中紧绷安全这根弦。今年开年便受到了疫情影响，而后又遇到了特大洪水，对国家的经济、公司的发展都造成了不小的损失，他希

望一线人员发扬民生精神，在确保安全的前提下，把握好航行运输的效率和节能降耗之间的尺度，做到既能够保证运输的时效性不耽误运输进度，同时做到降低能耗节约成本。

体系办副主任何琳在大会上指出：“编筐编篓，重在收口”，头没开好白干一年，口没收好一年白干。安全工作是一个体系工作，工作思路要清晰，目标要明确，同时也要突出重点。他要求，对发现的问题深刻认识、分析透彻，举措得当，把安全体系与实践相结合，对照体系查找问题、发现问题、解决问题，做到公司放心，员工安心，确保安全生产。民嘉轮今年已进行外审初次审核，他对船舶提出了建议：1、对前面在审

核中的流程整理成册，进行自查自纠；2、做好设备、设施的维护保养；3、对各种演练演习要了然于心。

大会的最后收集了一线人员的意见，从实际出发解决一线人员所面临的问题，让一线人员感受到公司对大家的关爱，做到船岸一家亲。大家团结一心，共同努力，做好安全工作。（辛林 讯）

