



在第二次业务会议大会总结报告

(1950 年 11 月 13 日)

● 卢作孚

(上接总第 679 期)

(三) 有次在一天中用五只船完成了四百吨以上的运输计划, 那时民生公司自己有几百吨油需要运到巫山安全地带, 但是不容许有很多的时间。需要五只船配合行动。(1) “民主”。本身可以装油, 同时可以拖驳。(2) “生聚”。本身不能装油, 但可以帮助(泵)油, 可以拖驳。(3) “民享”。本身可以装油, 但不能帮助(泵)油, 而且一天不能由宜昌开到巫山。(4) 现在的“生平”。须“生聚”拖到巫山。(5) “十一号驳子”。须“民主”拖到巫山。另外还有一个小驳子装有部分油, 要帮助(泵)到十一号驳子。于是在宜昌的民生公司同仁大伙商量办法, 要“生聚”在宜昌把小驳油帮(泵)到十一号驳, 同时拖十一号驳到三斗坪, 要“民主”、“民享”由巫山开到三斗坪。到了三斗坪后, “生聚”马上帮助(泵)油驳油到“民享”。“民主”自己帮(泵)油, 留一部分油在十一号驳中。随即“民主”拖“十一号驳”, “生聚”拖“生平”, “民享”自己走。而且都不能有误, 都要当天赶到巫山, 因为“民主”油要帮助(泵)到“十一号驳”, “生聚”还要帮助“民主”。

“享”帮(泵)油回“十一号驳”。这样一个极为复杂的计划, 可是完全执行到了。由此我感觉, 什么事只要大众发挥力量, 大家想办法, 没有不能完成的, 这就是个例子。今天我们的计划也很相像, 必须深入到每个单位, 每个最小的单位, 使计划更具体化起来, 让执行的人和真正工作的人来研究办法, 我想一定会比我们这几天中的研究更具体。我们这几天的研究已经比原来坐在屋子里拟的计划具体些, 假定各单位转去后再详细研究, 我想一定会更具体, 更超过今天的假定数字。在这几天中, 有天晚上我同童副总经理、周雁翔经理在会后同工会代表谈话, 他们因为是站在实际工作岗位上, 看到的较为确切, 提了许多值得我们注意的意见。今天的这些计划, 假定再深入到每个单位去重新检讨, 让每个单位去研究如何执行这些计划与预算, 相信这些单位执行结果可能会超过预算, 因为我们今天的预算, 仅仅是根据过去一般的经验推论的。

再就支出说, 现在单举一件事。昨天在讨论管理费这项费用时, 曾经硬性地规定八折, 这是假定, 但是是可以实现的, 而且

也许实现的还不止八折。为什么原因? 我们可以检讨这几年的管理费用, 如电灯费, 假定过去全月是三千度, 现在我们可以最低降到二千四百度, 也许还可以降到两千度。我们管电灯的人如果努力于达到预算, 用电就有把握。谁管理电灯? 是大众、当班的职员和当班的服务员。假使他们能够控制电灯开关, 电灯费就可以降低, 所以这项预算之能否实现, 就要问我们当班人员。船上招待费也是一样, 假定过去每月有两百万招待费, 现在我们重新拟预算, 从十二月份起, 一定要减为一百六十万, 甚至一百二十万, 假定每一项支出都这样检讨, 预算一定有把握降低, 因为现在的预算是根据过去的支出拟出的, 假定能限制现在的支出, 预算也可以随着减少。所以每个单位不仅要重新拟定, 支出也要重新拟定, 依据当地事实拟定预算, 这个预算可能修改我们现在的预算, 但是它的修改不是增加支出, 而是增加收入, 缩小差额, 甚至保本且有盈余。

我们过去的经验已经不少, 如果靠大众的力量解决现在的问题, 一定比今天在桌子上的研究更具体。尤其在实施计划期中,

一定天天都能够有新的经验供献出来, 使我们计划预算还可以不断改善, 这样例子过去我们在实际工作中已经发现不少。例如机器配件来源不易, 国内外的同仁们都很好忧虑这个问题, 可是依靠群众的力量, 大家想办法, 配件问题大半解决。记得民生厂为了解决一件冷却器, 厂内一位姓李的工程师发明了出来, 比美国原来的东西还好得多, 不但可以代替, 而且比原来的更好用。我们为什么不拼命来用这样的经验, 而且奖励这样的经验? 尤其在技术改良上, 和管理方法改进上, 假定我们有新的方法、新的建议和新的发明, 对我们事业前途, 不知有多大的帮助, 以后在应付问题时, 我们一定可以随时发现新的方法来解决困难, 希望以后在计划预算进行期间, 我们能不断有新的方法。

一向公司有个最大的缺点, 就是我们的组织有的太照理想, 有的又太牵就人, 太理想和太牵就人都不是健全的。例如常见一件事分到三、五个甚至七、八个部门, 一有了事情, 不知道谁在管, 愈到大的单位这种情况愈多, 尤其是总公司, 因为分公司的部分还不太多, 它的分工没有这样

复杂, 大家都有这个感觉。今天谈人事调整, 还有个调整方法。在我的感觉是, 应该有个新的分工, 解决今天人事的臃肿, 也就是开会那天郝局长所提到的一个最好的指导: 减少间接生产的人, 增加直接生产的人。希望大家不要落在间接生产当中, 公司今天有许多方面需要人去做。例如今天就短航情形之复杂, 是我们所不能想象的。我们坐在屋子里, 哪能想到客人最早在江边日晒雨淋等船, 客人叫喊已不知叫喊了若干年, 叫喊到后来已经没有了叫喊。我们一定要想法整理改善短航, 必须做到使短航客人不以旅途为苦, 争取能够坐汽车的改来坐船, 坐木船的改来坐轮船, 以增加我们的收入。对于做小生意的客人, 更须努力争取, 周到服务。因为做小生意的, 是短航乘客的主要部分, 他们原来感觉不便的地方, 现在我们要给以帮助。所以每条短航航线, 我们必须都有专人切实负责去改善服务, 各方面才能了解清楚。还有, 每每一只轮船走到一处码头时, 发生了什么事情, 不知道找哪个。我们一个地方总应该有个负责人, 凡是有船到他那地方, 必须把各方面联络清楚, 使船缩短停泊时间。此外还有若干直接生产事务, 都要专人料理。这些生产工作, 都不是在办公室里面坐着所能作出来的。真正要解决问题, 全在办公室以外。因为这个关系, 一定要减少办公室以内的人。这样一来, 也许今天的计划, 不但能够执行, 而且有希望能够超过。

(未完待续)

1930 年春夏, 卢作孚带领峡防局和民生公司一班人, 在考察江苏、上海、青岛、北平和东三省的过程中, 深感办事业最缺的是人才, 尤其是经过专门训练的人才。他提出下半年即在北碚“成立一中学校, 专准备青年投考交通、同济诸大学, 一方面准备应用。”卢作孚的构想, 立即由他的朋友、同仁们开始实施。

1930 年 7 月 21 日, 在重庆北碚的火焰山上, 民生公司的董事长郑东琴、民生公司董事川江航务处副处长何北衡、航政科长郑璧成、北碚峡防局的邓少琴、黄子裳等人在东岳庙里开会, 成立了私立兼善初级中学校董会, 公推卢作孚为学校董事会主席, 毕业于北平法政大学的荣昌青年郑献征, 被任命为中学校长。

8 月 16 日, 卢作孚从上海回到重庆, 成立了中国西部科学院, 兼善中学也开始了招生工作, 首届学生以江北贫儿院遴选优秀者为基础, 再在峡区招收数人, 共 29 名学生。

9 月 13 日, “私立兼善初级中学”在北碚火焰山东岳庙里大殿正式开学授课。

根据 1929 年国民政府教育部第 1129 号训令公布之《私立学校规程》第八条规定, “私立学校以校董会为其设立者之代表, 负经营学校之全责”, 校长或院长由校董会任命, 学校行政由校长负全责, 校董会不能直接干预。这个规程所要求的私立学校开办条件里, 除“设备完善, 经费得

卢作孚与兼善精神

● 唐亮

以维持”外, 还强调, 私立的“大学专科学校教职员须合格”, 专任教员必须占教职工三分之二以上; 中学和小学的专任教员要占教职工的四分之三以上。据此, 兼善中学校董会章程规定, 常务校董会半年一会, 职能是: 选聘校长, 策划学校事务及考察学校情况, 筹划学校经费, 监察审核学校财务保管学校财产。后来完善了的校董会简章规定, 有资格任兼善校董者为两类人, 一类是专门学者, 富于教育学理及经验者; 另一类为热心教育事业者, 包括捐常年经费或巨资于本校者, 这两类人经常务副校董会通过者才能够聘为学校校董。校董名额无规定, 由校董产生的常务副校董为 9 人; 常务校董中产生董事会主席及副主席各一人, 由主席代表董事会执行一切事务。1933 年, 兼善中学常务副校董有: 何北衡、郑璧成、李佐臣、熊明甫、黄子裳、罗广业、唐瑞五、张博和、卢作孚。这一时段校董会董事除康心如等社会贤达外, 主要由北碚峡防团务局的干部和民生公司骨干成员构成。

抗战时期, 兼善中学校董共 41 人, 民生公司郑东琴、何北衡、耿布诚、李佐臣、郑璧成、宋师度、魏文翰、张澍霖等人及晏阳初、孙越崎等知名人士, 实业家除美丰银行的康心如外, 还有和成银行的吴晋航, 北碚农村银行的冯书舫, 川康银行的周季悔, 川盐银行的丁次鹤, 四川省银行的刘泗英, 四川丝业公司的范崇实等, 北碚管理局局长卢子英也成为兼善中学重要校董。董事会主席, 后称董事长, 一直是卢作孚先生。

最初的兼善学校实在艰苦, 同学仅一班, 器具尤不敷用, 房舍尤不足分配, 讲室自修室饭厅大礼堂均以正殿应用, 桌椅板凳均由各处暂借。开学以后, 卢作孚约

集社会热心教育人士, 募建校舍, 在校师生们一齐动手参加建校劳动, 先是建得平房数间, 做了宿舍、教室。

校董会董事长卢作孚给巴县毛县长当年的呈文便很是自豪了: “此校在北碚, 以峡区地方安静, 风景幽美, 新兴事业次第繁兴, 且与渝合两市相距甚近, 日有汽船往来, 交通极便, 环境之佳, 无与伦比, 诚一培养人材之良好地方也。”这时学校已有四层楼房一座, 平房二栋, 校园总面积 20960 平米, 建筑费银 26967.50 元。在开办呈报表上填写道: “校舍位于嘉陵江滨平民公园之中, 风景清幽甚饶诗意, 中国西部科学院之博物馆、生物标本陈列室、地质陈列室、动物园、图书馆在其切近, 于学生之参考甚为便利, 而电灯自来水厂、三峡染织工厂、北川铁路公司、运河冰厂、煤球厂、炼焦厂皆相距不远, 随时可以参观研究, 对学生智识之增进助益不少。”这里罗列的文化机构和企业, 今天看来都不稀罕了, 但在当年的重庆, 足可谓第一。

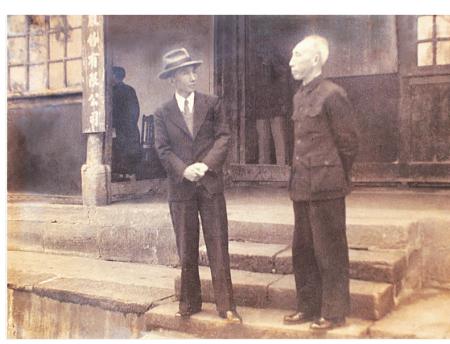
1936 年 4 月, 江巴壁合特组峡防局改组为嘉陵江三峡乡村建设实验区署。唐瑞五任区长, 卢子英任副区长, 辖北碚、黄桷、二岩、澄江、文星五个乡镇, 管理权限为民政、保安、建设、教育四项。

在张博和校长和兼善人的努力下, 在 30、40 年代里, 兼善中学始终贯彻作孚先生的办学思想, 明确提出了兼善中学要为社会培养和造就“艰苦诚朴, 奋发进取, 服务社会”, 具有兼善精神的英才。兼善中学像一面迎风招展的旗帜, 一大批有志有为的青年从江北、巴县、璧山、合川、岳池、广安、南充、阆中、仪陇、达县、万县、涪陵、南川、泸县、江安、峨眉、成都等地, 不远千里, 慕名而来, 蜂拥而至。就连著名作家语言大师老舍, 教育家晏阳初、陶行知等名人也把自己的子女送到兼善读书。作孚先生子女也在兼善学习。

1939 年, 后方物价已大涨, 办学更加困难。到 1941 年, 与战前相比, 物价已大涨, 学校成立了兼善公司, 收入成为学校收入重要部分。公司文件如今历历在档, 可证明其实实在在是为办学而设, 不是为校长教师谋私利的。而民生公司到 1950 年清理股权时, 尚有专人管理的“文记”股一万股(时民生公司全部股份不足八十万股), 其股息年年拨付西部科学院。在 1936 年公布的公司章程中, 已规定其常年盈余中, 有相当比例是文化基金, 作为给兼善中学及合川瑞山中学的专项补贴, 并且西部科学院也将西山坪农场划拨给了兼善中学。兼善中学当年对贫困优秀学生进行奖励, 一种是部分减免学费, 一种是全免学费, 再者连膳食费也免, 最优者, 除全免学费膳食费外, 还要发给一定的生活补贴。后来在抗战时期, 学生人数增多, 办学愈加困难, 兼善中学让免去学费膳食费的同学, 采取勤工俭学的方式为学校减轻负担。当时勤工俭学的同学很不少, 他们在校长室及各教师办公室、医务室、保管室、图书馆工作。那时大家对这些勤工俭学的同学很尊敬, 因为他们能够自食其力, 而依靠家长力量来读书的学生, 在他们面前很惭愧。那时的中学生, 决不显摆家长的地位。卢国纪在兼善读书几年, 同学们很久都不知道他是董事长卢作孚的儿子。

兼善中学以为, 国家需要的人才, “必须有精深专长之科学、坚强健壮之体魄及公忠体国之精忱”。从兼善的学生身上, 正体现了这样一个培养方向。兼善中学的校训为: 智仁勇恒。这与张博和校长母校——北京汇文中学的校训“好学近乎智, 力行近乎仁, 知耻近乎勇”有相同的地方, 但又多一个字“恒”。这个字, 对于年轻人非常重要, 对于我们的国家, 也更为重要。

(本文部分内容节选自重庆市兼善中学校本教材《卢作孚思想与兼善精神》, 参考部分兼善中学校志及北碚志内容。原载《卢作孚研究》2020 年第 2 期, 原文有删减。)



(卢作孚先生 (左) 与兼善中学校长张博和的合影)