



# 轮船公司召开会议总结部署安全工作

10 月 19 日，轮船公司在公司总部 801 会议室召开 10 月份安全专题会暨四季度安委会，安委会成员及相关人员参会，总结第三季度的安全工作，做出四季度工作安排。

三季度，长江上游经历了特大洪水的严峻考验，公司上下一心、齐抓共管，全公司无亡人、无火灾、环境污染等事故，事故件数同比环比均下降 29%，总经济损失同比下降 78%，其中道路运输板块事故件数同比下降 67%，经济损失同比下降 95%；水路

板块件数同比持平，经济损失同比下降 28%；仓储板块零事故，安全生产形势良好。

四季度，要做好季节性安全工作，重点是防季风、防雾、防滑和防火工作。要认真总结安全生产大排查大整治工作，切实做好问题整改。各生产实体单位要做好安全生产专项整治三年行动工作方案专项整治工作年度总结，做好 2020 年安全管控指标的信息反馈和统计分析，及时报送各单位 2021 年安全费用预算计划，总结全年

安全生产工作，部署 2021 年安全工作计划，结合年度内外审核和评价修改、完善安全管理体系文件，提前部署好十九届五中全会期间的安全工作，安全与生产两手并重。各生产单位要处理安全与生产的关系，坚决杜绝年底“抢”生产任务轻安全的现象。

会议要求各单位相关安全工作负责人要牢固树立安全第一、预防为主、警钟长鸣的安全意识，精心部署安全工作方案和措施，确保公司安全稳定、持续健康发展。（林霜 讯）

## 物流公司首次公水联运长城出口商品车

10 月 17 日，民生集团滚装船民快轮配装长城出口车 119 辆，从唐家沱码头启航开往芜湖港转至上海港运往沙特吉达港，这标志着我司首次批量承运长城出口商品车，为后续长期承接其他品牌出口的商品车积累经验。

10 月 15 日，长城出口汽车首次启动水路运输计划，均为订单车辆，运输时效紧迫，质

量要求高，公司领导很重视。16 日下午集港完毕，物流公司负责该项目的陈经理带队到唐家沱码头与东风实业公司谢部长一起，对长城出口汽车的集港、堆放、装卸、质量、操作等进行现场指导。17 日上午长城出口汽车安全装船完毕，顺利发运，完成了长城出口商品车水运前端操作。

（王洪康 讯）



10 月 25 日，重阳节，风和日丽，重庆民生综合物流有限公司土主基地迎来了重庆得盛物流有限公司冷库新仓开业的大喜日子，得盛物流王得胜董事长、民生轮船股份有限公司安监部彭万友、民生综合物流郝玉强参加了开业仪式。

近年来，民生综合物流已经在华东尝试代理操作冷冻产品的运输和仓储，取得了一定的冷链操作经验。通过在重庆土主基地引进得盛物流，民生综合物流一方面学习借鉴得盛物流冷库方面的设计、建设经验，一方面学习借鉴冷链全程操作的经验。未来，民生综合物流也将尝试进入冷链板块，借助基地冷库和合作单位的冷链运输资源，使得运仓配一体化服务的产品更加丰富，也为广大客户和社会大众提供更加个性化的物流产品服务。该冷库一期改造面积 3500 平米，分为冷藏、冷冻区，并配有预冷间（穿堂），为客户提供无缝冷链服务，二期还将改造 3000 平米，为盒马生鲜提供定制化冷库需求。

随着人们生活水平的不断提升，人们对进口冷冻食品，以及对生鲜、海鲜、肉蛋等的品质要求更高，就要求冷链物流从生产地到消费者的全程冷链实现无缝对接，确保产品的品质，应运而生的就是高标准的冷藏（冻）运输车辆和高标准的冷藏（冻）库，民生综合物流将朝着这个方向不断前进。（郝玉强 讯）

## 民生仓储大家庭再添冷库成员

## 民模轮制定今冬明春枯水期安全措施

10 月 22 日下午日作业会后，民模轮船长刘书成召开船员大会，学习轮船公司有关安全体系文件，宣读近期公司船舶安全事故电文，分析近期公司安全形势，查找事故原因，吸取事故教训并制定了安全措施。

一是抓好防搁浅、防触礁工作。船舶要及时收集航道水深信息和变化情况，密切关注葛洲坝的出库流量变化而引起航道水深的变化，中游航道变迁大，驾引人员要加强业务学习，提前温习航道，掌握航道中礁石、碛坝高度及浅槽、变迁航段的变化情况及操作要领，并根据航道特点，布置和落实防触礁、防搁浅的安全措施。严格落实船长监航，引航制度。

二是加强对气象、水位、航道信息的收集、传递，落实防滑、防冻、防风等应对方案。11 月份进入季风寒潮始发期，大风时风力大时间长范围广，船舶作业码头多处于长江南岸，季风季节多为吹拢风，对船舶航行和码头作业影响较大。船舶靠离泊作业时尽量抛锚，并充分利用锚设备控制船势，防止触礁码头和他船。当风力超过 6 级以上，不能安全航行时，及早择地扎风，加强值班。做好防冻防滑的应对工作，及时申领相关防冻防滑物料，提前对管系进行包扎、及时放掉消防管里的残水，防冻裂。露天通道铺设防滑铺垫，作业时穿戴好防护用品，相互协作和照顾，防止人员受伤。

三是船舶要掌握库区跨河建筑物的净空高度，准确计算本船的高度，有碍航行安全时要及时眠桅，通过后及时恢复。船舶要及时收集库区滑坡信息，学习山体滑坡应急响应部署并加强演习训练。

四是加强船员安全思想教育和业务技能学习。轮驾两部定期培训，把安全工作提升到政治高度上来。规范轮驾两部交接班制度，严格落实公司 SMS 及主管机关规定的各项条款，端正工作态度。定期举行各类应急训练和演习，提高船员的应急反应能力，做好应对工作。

五是抓好节能降耗工作，合理测算航速，做好防污染工作。船舶垃圾要分类收集、储存，按规定交付并做好记录，严禁扔下河。要做好生活污水处理装置的维护、保养，确保其正常运行。加装燃润油时，防止发生溢油事故。

六是杜绝人身伤亡事故。在工作中穿好防护用品，登高作业多人配合协调，系好安全带，按公司操作程序手册执行。

七是严格执行公司有关新冠肺炎防疫规定，减少人员上岸直接接触外来人员，严格疫情期间的船员请销假制度，上下船及时上报本人渝康码。

八是积极配合沿江各海事机关的突击检查，做好三峡海事机关过闸安检工作，提前准备所需资料，安检时人员要及时到场，配合安检。确保每次安检合格。（李奎 讯）

## 公司各轮相继接受轮船公司应知应会考核

为提高船员的业务技能，结合轮船公司开展“安全生产月”活动的要求，近段时间，公司各轮相继在船接受了船务安全部应知应会考核。

10 月 20 日，民福轮相关船员接受了船安部在船舶开展的船员应知应会考核，同时在民福轮接受考核的还有民律和民快两轮相关船员。在船员应知应会考核前，船长、轮机长分别组织驾驶部、轮机部集中培训，船长要求大副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮加强自学，提高自身应知应会能力。船长、大副对《内河船舶航行日志记载规则》、《中华人民共

和国内河船舶船员值班规则》、《中华人民共和国内河避碰规则》、《江苏海事局关于规范长江江苏段船舶追越行为的通告》、《江苏海事局关于公布长江江苏段禁止掉头水域的通告》、《桥梁通航安全管理规定》、主要桥梁、船闸相关规定、定线制的相关内容以及航道相关知识、公司安全管理体系内部文件进行了自学。轮机长、大管轮、二管轮、三管轮对法定文书的记载（轮机日志、车钟记录、油类记录簿、柴油机技术案卷等）、船舶关键性设备操作（机电设备）、机电设备的故障判断、分析、应急应

变处理、机舱管理、安全知识、公司安全管理体系内部文件进行了自学。

10 月 20 日上午，船安部对民福、民律、民快三轮相关船员应知应会专项培训效果进行闭卷考核，邵玉伦指导船长把这次考核的目的和要求做了说明，希望参与考试的人员认真答题，两位指导人员现场监考。考试中，每个人做的试卷都不一样，没有交头接耳的现象，一个小时内全部答完。

10 月 21 日上午 10 点，民铎轮在民生囤船靠泊时，相关船员在本船接受了应知应会考试。考试时不准交头接耳，机舱和驾驶部人员分开考试，考试时间为 90 分钟。考试过程中，船员们都能很好地回答问题。

（何毅 陈鹏 讯）

## 民仁轮尽职尽责完成中检修理任务

拉缸盖等，然后清洗、检查、测量、打磨，大家动作娴熟，工作繁琐但大家忙而不乱，互相配合。由于长期浸泡在油中清洗缸盖活塞环时容易划伤手，有的同志手被划得伤痕累累，但他们没叫一声苦没有因此而停止工作。为了抓修理进度，轮机部的同志一起整天整天的在机舱工作，经常加班到很晚。为了确保机器设备运转正常，装复机器的工作不能有一点点的疏忽大意，装机结束后，接着活车试验，大家认真检查机器各部位的运转情况，直到确定每个环节都没有问题后才放心。

修船期间，机务部的同志和船员们一起，不辞辛苦，奔前忙后，只要修理工作中缺少什么备件，他们立即派人送到，保证了修理工作的顺利进行。驾驶部的同志在修船大副的带领下，在人员少事情多的情况下，大家经常加班到很晚，认真做好清洗清水舱和压载舱，捆绑靠把，穿钢丝，为船体除锈和打油漆等各项工作。

在全体船员的共同努力下，民仁轮安全、高质量、高效率地完成了中检修理任务，尽早投入到营运中。（陈树祥 讯）

## 民律轮顺利通过船级社外审

10 月 22 日，民律轮在蛮子碛基地 803 囤接受了中船集团重庆分社的安全管理体系外部审核。

10 月 22 日，中国船级社重庆分社专家组在轮船公司安全体系指定人员黄朝伟，船务安全部指导船长邵玉伦及体系办许剑波等人员的陪同下对靠泊

蛮子碛基地 803 囤的民律轮进行了外部审核，这是对安全管理体系在民律轮运行情况的时效性和有效性的一次全面检验。专家组对民律轮船长和部门长认真审核，对机舱和驾驶室的各项设备和设施仔细检查，对各项记录及分管人员进行认真仔细的提问和核

对，对船舶的应急应变模拟演练进行了检查。经过近 7 个小时严肃紧张的审核，中国船级社重庆分社专家组对民律轮在执行国家质量管理体系方面的成效做出了结论，对安全体系在民律轮的执行和落实情况进行了很客观的评价，要求民律轮全体船员一定要认真执行安全体系文件精神，促生产，保安全，把各项工作做实，做到位。民律轮顺利通过中国船级社重庆分社专家组的外部审核。（姚维川 讯）