



民生集团携手广元港开通嘉陵江集装箱班轮首航

9月28日上午，伴随着一阵汽笛长鸣，一艘集装箱船搭载着装满货物的民生集装箱缓缓驶离广元港红岩码头，这是嘉陵江航运历史上首次开启集装箱运输的新模式，也是继去年6月29日广元港在嘉陵江断航30年复航的基础上又一次在民生集团的协助支持下，对嘉陵江航运能力的提升。

嘉陵江对于民生集团而言是有特殊情感的，1925年民生公司创办之初，就是从嘉陵江启航，走进长江继而通江达海。民生集团领导在得知广元港计划开通集装箱班轮时高度重视，轮船公司副总经理胡松龄、张洪勇、陈文波三位领导亲自组织相关部门人员几次实地研讨交流，配合人力资源、货源信息及时共享，对于不同类型的货源，规划了物流方案。

开航前期的准备工作安排事无巨细。因货源流经方向不同，民生集团针对性地从重庆港调用适合航线运输的箱源为其使用，使货物能在重庆港不再换箱，既节约了用箱成本同时也缩短了货物的周转时间。装箱配载环节，民生集团派出现场人员指导操作，最大限度利于集装箱承载吨位，降低物流成本。



嘉陵江连接川、陕、甘、渝三省一市，全长1345公里，是长江水系上游最大支流，也是我国最早实施梯级渠化开发建设的航道，全年可通行500吨级船舶，丰水期可通过1000吨级船舶。去年全江通航，民生集团即跟进进行了散货运输。今年开行集装箱班轮航线，通过散、集并行的差异化运输，更好满足嘉陵江流域及西北地区的货物水运需求，有力支撑长

江上游“干支衔接”物流通道，是西南及西北通过重庆融入长江经济带和连接“一带一路”的重要纽带，也是加快推进成渝经济圈建设的有利平台和通道，有利于构建西南内陆开放发展新格局和通江达海新渠道，在经济新常态下培育新的经济增长极，进一步拓展民生集团业务网络，为国家的交通运输事业贡献力量。

(邓波 讯)

为汲取黎巴嫩贝鲁特港口区重大爆炸事件教训，细化公司防爆炸安全重点工作，排除隐患，严防类似事故发生，近期，公司分别就各生产实体开展了防爆炸事故专项隐患排查治理工作。

轮船公司江运板块、上海民生、物流公司、四川物流、广州民生等单位均组织员工对公司文件和爆炸相关安全事故案例进行了学习、培训、宣传。通过宣传培训，牢固树立安全发展的理念，进一步增强风险防范意识。

上述单位还开展了安全专项检查工作，对有爆炸危险的场所进行了隐患排查，对检查出的隐患进行及时整改，避免可能发生爆炸事故。

按照谁主管谁负责、谁分管谁监督的原则，各单位分层级落实了防爆炸安全生产责任制。部分有压力容器的单位如轮船江运和物流公司等制定了使用安全管理制度，以此严格规范操作使用。

结合各单位实际情况，轮船江运、上海民生、四川物流等单位进行了应急预案演练，并进行总结分析，以此提高公司员工应对突发事件的综合应变能力，有效预防各种突发事件带来的人员伤亡事故，检验公司应急反应部门对突发事件预案的可行性和有效操作性，最大限度地减轻人员及财产损失。

防爆炸事故专项隐患排查与治理是一项长期常态化的安全重点工作，通过安全生产工作的有效监督，抓好预防爆炸隐患排查治理，堵住安全管理的漏洞，做到“五落实、五到位”，确保公司安全生产工作的有效、有序进行，保障公司生产安全和员工人身安全。

公司各生产实体单位开展
防爆炸专项隐患排查治理

民权轮接受 重庆江北环保督察组检查

9月25日上午9时，民权轮在重庆寸滩港装箱作业期间，重庆江北环保督察组工作人员乘坐海事监督艇，冒着倾盆大雨，来到民权轮进行环保专项检查。

环保督察组工作人员详细检查了船舶的《油污记录》、《垃圾记录》和《污水排放记录》，查看了油污抽排系统设备和污水处理系统设备并询问操作及性能，对污水取样化验，对厨房的生活垃圾、垃圾桶内的分类垃圾都逐样检查后，认为民权轮的环保工作总体比较规范。

督察组的工作人员还给船员们讲解当前国家对环保工作的要求和重要性，要求大家务必做到垃圾零排放，支持环保工作，重视生态环境，为子孙后代留下青山绿水、蓝天白云。民权轮船员聚精会神地听讲，决心坚持不懈把讲解的内容不折不扣地实施到环保工作中去。

(秦庚信 讯)

民强号轮 通过 SMS 体系外部审核

9月18日，民强号轮在蛮子碛基地接受了SMS体系外审人员审核，外审人员分别对船长、轮机长，大副及相关人员和设备进行了审核。

外审人员首先对船长进行审核，船长秦勇有序将船舶各种相关法定文书交予外审人员查验，外审人员还对船舶消防、救生、溢油等应急演练记录，公司体系文件，收发文件记录、归档，航行日志，作业会记录，航道、桥梁监控记录等各种记录仔细进行了核验，不时提出各种问题，船长都逐一认真回答。外审人员还对轮机部的轮机日志、油类记录簿等各种记录进行了仔细核验，对机舱的二氧化碳灭火站和各种设备等进行了仔细检验。

外审人员审核完毕后，对民强号SMS体系总体运行情况给予了肯定，提出了需要改进和完善的意见和建议，最后签字确认民强号本次各项检查内容符合外审要求。

(肖建伟 讯)



9月17日，轮船公司船安部利用民嘉轮在蛮子碛待令期间对民嘉轮轮机部轮机长、大管轮、二管轮进行了应知应会考核。

以考促学 保障生产

今年6月份，船安部就结合“安全生产月”活动在我司船舶开展船长、大副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮应知应会专项活动，要求船长、大副要掌握《中华人民共和国内河避碰规则》等9项相关内容；轮机长、大管轮、二管轮、三管轮要掌握机舱管理等7项相关内容。6-8月为船员自学阶段，9月份进入闭卷考核阶段，以考促学，学以致用，达到保障公司安全生产的目的。

在考试中监考人员严格监考，为了保

障考试的真实可靠性，采取了独立答题的方式。参考人员仔细审答，认真检查，饭厅在整个考试过程中没有了平日里的嘈杂喧嚣声，只听见考生们在试卷上奋笔疾书的沙沙声，使得考场显得格外肃静。

通过此次应知应会考核，检测船长、大副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮所掌握的业务能力，发现存在的不足，为下一步的学习提供方向，也为今后安全生产工作打下坚实的基础。

(辛林 讯)

各轮船员两节期间做好安全生产工作

国庆、中秋两节，举国欢庆，阖家共度。在这欢乐的日子里，民生集团的船舶仍在持续运营，民生各轮的船员们在长江沿线码头作业、过闸、理货、学习、生活，在抓好安全生产工作的同时，度过两个欢乐祥和的节日。

10月1日，民快轮上水航行至洛碛段接到总调任务计划，船到重庆马上装车，装好即开航。下午3点钟，民快轮空船抵达目的港唐家沱，按调度安排，先装唐家沱的车后装寸滩的车，为了保证装妥后及时发航，如往常一样，船一靠好后就开始装车，轮驾两部当班理货人员在船长、轮机长的带领下各就各位开始了紧张有序的理货工作。二副与港方人员办理工属具的交接，其他的同志捡垫木、检查车辆，大副和餐务员水手长上岸补给食品，轮机部除理货人员外到机舱做机电设备的保养工作，大家有序地忙碌着，始终把安全生产工作放在第一位。民快轮经过连续10多小时的装车作业，于2日上午载着695辆车离开码头发航。

国庆期间，民捷轮正航行在三峡之间，船长传达了公司文件要求，号召大家发扬爱国主义精神，倡导国庆新民俗，继续抓好疫情防控，并使用黑板报进行宣传。国庆节当天早上，太阳初升，民捷轮在船舶尾部组织了升国旗唱国歌活

动。晚上，民捷轮组织大家简单地会餐，吃得开心又不浪费，餐后还组织观看国庆的相关庆祝活动。

9月30日，民华轮接到公司的文件通知后，在船长的组织下，就国庆期间公司要求开展的活动进行了安排。会议结束后，驻船代表检查了所有船员房间，对所有张贴的宣传标语也进行了检查，没有发现任何的负面宣传标语和书籍。生活大副要求餐务员在节日期间首先要确保伙食卫生，保证船员吃得饱、吃得好，要求全体船员积极响应国家和公司的号召——参加“践行节约，光盘行动”。10月1日清早7时，民华轮举行了唱国歌、升国旗仪式。国庆节期间，驻船代表在网上下载了天安门升国旗仪式、国家及地方组织开展庆祝活动的视频，发在微信群里，让大家观看，感受节日的气氛和祖国的强盛。驻船代表给休假人员打电话强调疫情管控，不要去人多的地方，少接触自己不认识的人，减少感染的风险。

10月1日早晨，民淳轮正好在三峡大坝等待过两坝。在驻船代表的组织下，开展了唱国歌、升国旗的活动。中午开始过两坝，节日期间安全过闸是船舶重中之重，绝对不能出现任何大小事故，为了确保能顺利完成过闸任务，整个过



闸期间全体人员心中时刻都绷紧了安全这根弦。全船人员各自坚守在自己的工作岗位上，谨慎操作，团结协作，一直到晚上11点才安全过闸，继续下行。由于船舶过闸，国庆聚餐时都没有办法一起聚餐，只能换班吃饭。虽然没有岸上喧闹繁华的景象，不能和家人团聚，出门旅游，但是大家不忘节日气氛，以水代酒，在欢笑声中，互相送上节日的祝福，在严谨紧张的工作氛围中愉快的度过了中秋、国庆节。

(唐太富 代勤刚 杨怀正 袁大明 讯)