



轮船公司对安全生产委员会进行调整

为切实加强公司安全生产工作，建立协调统一的安全生产管理机制，进一步明确安全生产责任，保障职工生命和财产安全，9月16日，轮船公司制定文件（民轮〔2020〕52号），调整公司安全生产委员会成员，建立常设办公室，赋予相应的职责。

调整后，安全生产委员会主任是车德西，副主任王维，成员：黄霞、罗舫、周荣安、张洪勇、张文卫、张璞、陈文波、杨劲松、陈晓东、杨刚。安委会下设办公室，办公室设在安全监督管理部，安全监督管理部负责人为办公室主任。

安委会的职责一是统筹规划公司安全发展战略，落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，负责安全管理体系和安全生产标准化建

设，建立健全公司安全生产责任制与管理制度，制定公司年度安全生产管理目标和安全奖惩考核机制。二是负责公司安全重大问题的决策。负责定期召开公司年度/季度安委会工作会议，检查总结前期安全工作情况，部署下一年度/季度安全工作。根据公司安全生产实际，及时召开安全生产专题会，解决公司安全管理工作中的重点和难点问题。三是负责对公司各级安全管理机构工作的监督，并及时对各级安全管理机构不同时期的工作重点和内容进行指导。四是负责重大及以上生产安全事故的应急救援、调查、处理和上报工作。

安委会办公室职责一是在公司安委会领导下，具体负责公司日常安全生产的管理与协调工作。二是定期检

查各生产实体单位安全生产工作情况；适时组织安全生产大排查、大整治等专项活动，督促隐患治理，确保安全生产。三是牵头建立轮船公司安全生产责任制，组织或参与拟订轮船公司规章制度、应急预案。负责指导各子分公司建立健全安全生产责任制、安全生产管理机构、安全管理制度和应急预案；督促其做好隐患排查与治理、安全教育、安全培训、安全费用预算与使用、应急演练与训练等安全活动。四是负责联系组织轮船公司季度、年度以及专项安全生产会议相关工作。五是按规定参与生产安全事故的应急救援、调查、处理、上报工作、制定整改方案和防范措施。六是建立轮船公司安全生产责任考核体系，并参与安全生产考核。（程雯洁 讯）

集装箱公司开展安全大检查

为了落实民生国际集装箱运输有限公司安全主体责任，保障沃尔沃宜昌急拖业务顺利开展，确保车辆安全稳定运营，为公司营造一个安全和谐的生产氛围，8月28日，集装箱公司组织技术安全部的管理人员，未事先通知，在冷水服务区对急拖返程车辆驾驶员进行了安全大检查，

管理人员监督驾驶员落实主体责任，对急拖车辆的灯光、制动系统及安全设施等进行了检查，检查了驾驶员的“一日三检”落实情况，结合公司“安全生

产专项整治三年行动方案”的工作要求，对驾驶员进行吹气酒精测试。检查完毕后，管理人员叮嘱驾驶员在高温天气下要预防人员中暑，做好车辆防火安全工作，系好安全带，坚决抵制酒驾、超速行驶、疲劳驾驶等违法违规行为，确保车辆安全运行。

通过此次检查，提高了一线驾驶员的安全意识和责任意识，为沃尔沃集中车辆急拖业务提供了有利保障，进一步夯实了公司安全基础管理。（林建忠 讯）



民晶轮高温作业保周期

民晶轮第154航次由张家港装运4300吨大麦运往重庆，8月6日上午11点抵达重庆，此时正值高温天气，民晶轮船员在高温下作业，保障了船舶运营周期。

民晶轮到达重庆后准备靠泊重庆祥港码头，此时重庆的太阳正在炫耀它的威力，天空湛蓝，金光四射，热浪滚滚，甲板温度超过40度。船员们按照操作规程穿上救生衣，戴上安全帽，准备靠泊。由于是高洪水加扫湾水，码头水流紊乱，船舶在靠泊过程中遇到了严重的挑战。经过船员不断努力操作，最终靠泊成功。由于天气炎热，钢缆上渗出的油泥沾满了船员的手套，身上的工作服救生衣也沾满了油污，汗水浸透了

衣衫，汗水流到眼里让人睁不开双眼，但这些丝毫没有影响到民晶船员的正常工作。

船舶靠好后，船员们马上开始做卸货前的准备工作。他们打开了船舱盖棚架，清理掉大麦上的防潮草垫。草垫多达300多床，要一床一床全部从大麦表层清理掉，工作量可想而知，但是大家没有怨言，他们早已习以为常，埋头苦干。准备工作完成后，他们又迅速投入到卸货的理货工作中：记车号、记吨位数量。

在高温热浪的“烤”验下，船员汗流浹背，努力担当作为，奋战在高温一线工作岗位上，为公司的发展挥洒辛勤的汗水。（刘志国 讯）

民华轮高洪水期沉着应对保安全

高洪水期，长江全线水位超过警戒水位，长江上游高洪峰连续不断，中下游沿江汛情严峻，长江防汛工作进入关键时期，为落实公司防汛抗洪工作要求，民华轮积极应对，周密部署，统筹安排防汛抗洪工作。

8月17日，上游洪峰过境重庆，民华轮途经温塘沱水域立即选择安全水域抛锚避险。由于今年的水位变化复杂，洪峰持续不断出现近半月之久，民华轮接到洪峰信息后，严格落实公司规定，要求全体船员在船，保持各工班和应急人员不间断巡查值守力度，发现异常情况立即按规定程序上报解决。

船舶在洪水期要及时检查锚、锚链等锚泊设备，锚泊时应抛足锚链，必要时可抛双锚，同时应加强值班，确保不发生走锚险情。民华轮锚泊扎水期间，严格值班纪律，注意江面漂流的浮

木、渣草等，以防浮木缠绕车舵，渣草堵塞船底阀门。民华轮还建立应急反应机制，时刻保持应急战备状态，一旦发生险情，立即参与现场抢险救助；安全巡查时至少两人以上，相互照应；靠、离泊等作业时，按规范要求着装，严格执行船舶劳动保护规定，加强人身安全防护；船舶在开展机修、设备维护前，应召开安全作业会，布置好安全防护措施；严禁乘坐私人水上交通工具，在高洪水期间严禁饮酒娱乐。

利用锚泊时间，民华轮加强职工思想教育学习，开展好文体活动，搞好内务卫生，清扫船舱垃圾，合理摆放消防器材，调节好船舶扎水期间日常生活，响应海事禁航通告，克服困难坚守一线，利用公司船舶内部调集生活物资，保障船舶锚泊期间生活质量，做好防汛抗洪工作。（杨怀证 讯）



8月29日，民生集团滚装船民言轮配装长安林肯 CORSAIR（冒险家）汽车200辆，从唐家沱码头启航开往武汉，这标志着我司首次批量承运长安林肯高端商品车，为后续长期承接其他高端品牌商品车打下基础。

8月28日，长安林肯汽车首次启动水路运输计划，均为订单车辆，运输时效紧迫，质量要求高，公司领导很重视。轮船公司副总经理、物流公司总经理陈文波带队深夜赶赴唐家沱码头，亲自对长安林肯的集港、堆放、装卸、质量、操作等规范进行现场培训和指导。29日上午，在物流公司副总经理颜圣章、福特项目物流部曾经理、长安民生左经理及东风实业公司谢部长的监督指导下，长安林肯安全装船完毕，顺利完成了长安林肯商品车水运前端操作，到武汉港后，将由外委单位运输公路部分。

林肯是美国福特公司旗下的一个豪华车品牌，长安林肯 CORSAIR（冒险家）是在华的首款国产车型，这款全新豪华中型SUV被视为林肯 MKC 的继任者，今年刚刚上市发售，就得到众多客户的青睐，订单爆满，市场需求旺盛，为我司滚装业务增量带来了良好发展势头。（敖再凡 讯）

领导分工

民生轮船股份有限公司财务部、结算部、信息中心由民生轮船股份有限公司财务总监杨刚同志分管。

为了确保节假日期间船舶

航行安全和人身安全，抓好货运质量，民楷轮于9月20日召开了全船会议，船长金在甫在会上提前部署，制定安全措施，强调轮驾部门责任，要求在节假日到来之际，抓好对主辅机、电机、消防救生设备、厨房液化气罐、生活污水处理

避免造成人身伤亡事故。

二是节日期间值班人员必须进行现场点检，对捆绑钢丝绳、活动楼梯、劳动纪律进行检查，亲自督促作业人员穿好防护器材，对违章违纪行为严肃批评教育，及时现场有效整改，有效防范事故发生。

三是节日期间，认真落实

开展自查自纠活动。

五是节日期间，驾引人员要掌握天气变化，台风、雾霾、暴雨天气要高度重视节日航行安全，严禁冒险航行和盲目追越，充分估计避让距离，情况不明时，要勤联系、早松车、主动让，吸取事故经验教训，防止发生碰撞和吸浅事故。

民楷轮制定中秋、国庆节期间安全措施

装置、助航通讯设备的自查自纠的落实工作，保障节假日期间的安全。

一是在节假日和疫情期间各班组要认真落实船舶劳动纪律，加强全船人员的思想教育宣传工作，有针对性开好班前会，充分做好危险源辨识和安全交底，让每一个人在作业时，认识到要尽量远离高风险区域，

避免餐饮浪费行为的通知，视情况合理安排加菜会餐，严禁大操大办，严禁酒后上岗，如发现按规定严肃处理。

四是节日期间，全船人员要进一步增强船舶安全意识，更加紧密团结协作，与公司生产任务相结合，坚持低调务实，少说多干，敢于担当、积极主动，以问题为导向，认真

六是节日期间经过城镇码头，过往机船增多，驾引人员要认真分析复杂航段、漕口，雾霾天气，遇到复杂航段船长亲自监管，亲自操作，要高度重视船舶安全的重要性，服从交管中心的安排，遵守法律法规，守规矩、走好船，保证船舶航行安全和货运质量安全。（杨方海 讯）

民恒号顺利完成特检

7月底，民恒号轮在公司的统筹安排下，进入东风船厂开始特检修理，经过一个多月的检修，9月4日，民恒号出厂试航成功，完成特检。

一进厂，轮船公司机务课就组织全体船员召开了特检动员会。由于上半年受疫情影响，公司下半年的各项任务都非常重，机务课希望大家在做好防疫防控工作的同时，做好防暑降温工作，在保证人身安全的前提下，把修理工作做好做细，尽早完成这次特检任务，早日投入营运，为公司完成下半年任务而贡献更多的力量。会

上，民恒号全体船员都积极表示，一定遵守公司的各项规章制度，做好做细各项工作，力争圆满完成这次特检修理。

民恒号的船员们是这么说的，也是这么做的。自正式进入修理工作以来，全船人员都按照当地社区、修理船厂和公司的各项制度要求，全力配合各项防疫防控工作的进行。与此同时，船员们在修理过程中，不畏高温酷暑，抓周期，抢时间，将各项工作做实做细。轮机部人员在机舱拆装、

修理设备，闷热难当，衣服汗湿了就不曾干过，但他们依然配合得当，干劲十足；驾驶部人员在甲板除锈、清洁打油漆，顶着烈日，皮肤晒红了就不曾褪过，但他们依旧按部就班，坚持工作。炎炎夏日，温度不断攀升，正如在唐家沱进行特检修理的民恒号船员们的热情一样，丝毫不见退却。民恒号全体船员不畏艰苦，起早贪黑地工作，希望早日完成船舶的特检修理，尽快投入到营运。（张俊 讯）